Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 207 del 9 settembre 1954

Spedizione in abbonamento postale

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA Roma - Giovedì, 9 settembre 1954 SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 550-139 51-236 51-554
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 841-089 841-737 850-144

SOMMARIO

CONCORSI

MINISTERO DEI TRASPORTI

Concorsi a posti nei vari ruoli dell'Amministrazione del Ministero dei trasporti

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DEI TRASPORTI

Concorso a ottanta posti di segretario in prova fra diplomati in maturità classica o in maturità scientifica o abilitati all'insegnamento elementare o abilitati in tecnica nautica.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73648/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P.A.G. 41/1/24/202/70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a ottanta posti di segretario in prova fra diplomati in maturità classica o in maturità scientifica o abilitati all'insegnamento elementare o abilitati in tecnica nautica.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 *luglio* 1954
Registro n. 50 *bilancio Trasporti, foglio n.* 129. — LA MICELA

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a ottanta posti di segretario in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di maturità classica o maturità scientifica o abilitazione magistrale o di abilitazione tecnica nautica. Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200 in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda, i candidati dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi miitari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi, purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso che sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di segretario in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e della indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 14 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi, non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca) di stenografia e di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 2 del presente bando.

5. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

6. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: acutezza visiva 10/10 complessivamente o in un solo occhio, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 5 D o — 10 D; percezione della voce di conversazione a non meno di metri 4 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 12 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di segretario.

7. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatrice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario, un brano redatto in lingua italiana e nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di 70 parole al minuto per complessivi 5 minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella composizione diretta a macchina su tema dato.

A dette prove facoltative saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

9. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

composizione italiana, punti 20;
tema di storia, di geografia o di diritto pubblico, punti 10;
prova orale, punti 20.

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di sei decimi dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i sette decimi dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesca);
di 6 punti per la prova di stenografia;
di 6 punti per la prova di dattilografia.

Sarà tenuto conto delle prove facoltative sulla stenografia e sulla dattilografia soltanto se il concorrente avrà riportato in ciascuna di esse almeno la metà dei punti disponibili.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2 comma 4° la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;
di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;
di 10 punti per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di mutilato o invalido di guerra e categorie assimilate, di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;
b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;
c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;
d) mutilati ed invalidi per servizio;
e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;
f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio:

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra od di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma dal-l' *a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 11.

12. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto, i seguenti documenti:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata la L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello stato di servizio» («estratto matricolare» per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi) estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengano a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando. Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato — Servizio ragioneria Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

14. I primi ottanta della graduatoria saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I segretari in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio in prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

15. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei primi ottanta della graduatoria, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria e fino al numero di ottanta.

Roma, addì 9 luglio 1954

ALLEGATO A

PROGRAMMA DI ESAME

Elementi di diritto civile:

Persone fisiche e persone giuridiche Capacità - Patria potestà, tutela e curatela Cittadinanza Domicilio Parentela e affinità Filiazione legittima ed illegittima Affiliazione - Beni mobili ed immobili Demanio pubblico Modi di acquisto della proprietà Limitazione al diritto di proprietà Fonti, oggetto delle obbligazioni Loro adempimento; inadempimento Mora Colpa e dolo Contratto, suoi requisiti ed effetti Nullità, annullabilità, rescissione e risoluzione Delitti e quasi delitti Contratto di trasporto e in particolare quello ferroviario Mandato Deposito (nozioni generali) Prescrizione.

Elementi di diritto pubblico:

A) Organi costituzionali dello Stato italiano, funzioni e prerogative Le assemblee legislative Le leggi in senso formale e loro processo formativo I regolamenti; il potere normativo del Governo.

B) L'ordinamento amministrativo dello Stato italiano Amministrazione governativa centrale; i Ministeri e le altre Amministrazioni autonome Ordinamento dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato Amministrazione governativa locale I Comuni e le Provincie La giustizia nell'Amministrazione; il Consiglio di Stato e la Giunta provinciale amministrativa La Corte dei conti.

Elementi di contabilità di Stato:

Ragioneria generale dello Stato e Ragioneria delle Amministrazioni centrali Formazione del bilancio di previsione Sue caratteristiche Sindacato costituzionale sui documenti finanziari da parte della Corte dei conti Legge di bilancio Legge di variazione del bilancio Classificazione delle entrate e delle spese nel bilancio di previsione Rendiconto generale consuntivo (conto consuntivo del bilancio e conto patrimoniale) Riscontro della Corte dei conti Esposizione finanziaria.

Statistica:

Concetto di statistica I dati statistici Loro comparabilità Procedimenti aritmetici e grafici Diagrammi e cartogrammi I numeri indice e la loro applicazione Le leggi statistiche Regolarità dei fenomeni statistici Cenni sul principio di probabilità Legge dei grandi numeri Tavole di sopravvivenza e di mortalità.

Storia:

Storia moderna e contemporanea di Europa con particolare riguardo al Risorgimento e Unità d'Italia.

Geografia:

Descrizione fisica, antropica ed economica dell'Italia. Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati di Europa (con descrizione generale fisica, antropica ed economica di ognuno di essi).

I principali Stati delle altre parti del mondo (descrizione sommaria) Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

Matematica:

A) Aritmetica Operazioni sui numeri interi e sulle frazioni ordinarie e decimali Potenze Sistema metrico decimale Ragguaglio delle misure e delle monete estere non decimali con quelle decimali Rapporti e proporzioni Regola del tre semplice e composto Regola d'interesse semplice e composto e di società Estrazione della radice quadrata.

B) Algebra: Operazioni algebriche Equazioni e sistemi di equazioni di primo e secondo grado Logaritmi.

C) Geometria Figure piane e solide Uguaglianza, equivalenza e similitudine delle figure piane e dei solidi Misura della superficie delle figure piane Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

Le prove scritte saranno due:

La prima consisterà nello svolgimento di un tema d'italiano, unico per tutti i candidati;

La seconda nello svolgimento di un tema avente relazione con le materie del programma, da scegliersi dal candidato da una terna di temi che verrà proposta.

ALLEGATO B

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale e affari generali (Concorsi) — ROMA

Il sottoscritto di
e di presa conoscenza dell'avviso-programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a ottanta posti di segretario in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . . . a . . . (provincia di);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le Autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie) conseguito presso l'Istituto (indicare quale) in data

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Unisce i seguenti titoli di merito . . (ved. punto 10 avviso-programma).

Firma
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . . . . . .
Indirizzo precedente (3) . . . .

Data

(1) Chi vorrà assoggettarsi alle prove facoltative sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue (francese, inglese, tedesca) intenda essere esaminato; similmente dovrà indicare se intenda assoggettarsi alle prove di stenografia e di dattilografia.

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3944)

Concorso a venti posti di segretario in prova fra candidati muniti di abilitazione tecnica commerciale (ragioniere o perito commerciale).

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73648/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P. A. G. 41.1.24.202.70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata a indire un pubblico concorso a venti posti di segretario in prova fra candidati muniti di abilitazione tecnica commerciale (ragioniere o perito commerciale).

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 luglio 1954
Registro n. 50 bilancio Trasporti, foglio n. 130. — LA MICELA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a venti posti di segretario in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di abilitazione tecnica commerciale (ragioniere o perito commerciale). Non è ammessa equipollenza di titoli.

I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche il titolo richiesto.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200 in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda, i candidati dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notai o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex-colonie italiane e per i mutilati invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato ovvero in qualità di militarizzati assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 e della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quella di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di avere riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di segretario in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato e dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio o di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 14 del presente avviso-programma di concorso rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi, non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 2 del presente bando.

5. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

6. I candidati oltre alle attitudini fisiche o psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: acutezza visiva 10/10 complessivamente o in un solo occhio raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre più 5D o meno 10D; percezione della voce di conversazione a non meno di m. 4 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso sempreché siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 12 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di segretario.

7. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere, saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatrice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti solamente i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario, un brano redatto in lingua italiana e nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

9. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

1ª prova scritta	punti	10
2ª prova scritta	»	10
Prova orale	»	15

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di sei decimi dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i sette decimi dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente:

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2 comma 4, la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valuzione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuno delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai candidati risultati idonei che rivestono la qualità di mutilato o invalido di guerra e categorie assimilate, combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui al comma dall'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 11.

12. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto, i seguenti documenti:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legaliz-

zata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello « stato di servizio (« estratto matricolare » per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio estratto del « foglio matricolare » provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: « certificato di esito di leva », su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengano a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.; hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata, quelli dichiarati indigenti dalla autorità competente possono invece produrre documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando. Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle Ferrovie dello Stato — Servizio ragioneria — Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

14. I primi venti della graduatoria saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I segretari in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

15 I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei primi venti della graduatoria, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria e fino al numero di venti.

Roma, addì 9 luglio 1954

ALLEGATO *A*

I GRUPPO

(Computisteria, ragioneria generale ed applicata elementi di matematica finanziaria)

Computisteria:

Sistemi di misure Sistemi monetari e parità monetarie Costi e ricavi mercantili Interesse semplice Sconto commerciale e razionale Cambio Conti correnti Fondi pubblici e privati.

Ragioneria generale:

Concetti generali Patrimonio e capitale Inventario e criteri di valutazione Fatti amministrativi e fatti di gestione Metodi e sistemi di scritture Bilanci preventivi e consuntivi.

Ragioneria applicata:

Società commerciali Imprese mercantili Imprese industriali Imprese bancarie Imprese di trasporto con particolare riguardo alle imprese ferroviarie Aziende pubbliche con particolare riguardo allo Stato.

Elementi di matematica finanziaria:

Capitalizzazione composta discreta e cenni sulla capitalizzazione continua Rendite certe a rata costante Principali forme di ammortamento di prestiti Prestiti divisi in obbligazioni Tavole finanziarie e calcolo logaritmico delle formule.

II GRUPPO

(Economia politica, scienza delle finanze, statistica geografia generale ed economica)

Economia politica:

Concetti generali Produzione, circolazione e consumo Mercati e prezzi Rendita Salario Profitto Interesse Il valore Credito e risparmio Ordinamento bancario Principi generali sull'economia dei trasporti Commercio internazionale.

Scienza delle finanze:

Entrate e spese pubbliche Imposte e tasse Dazi e dogane Finanza locale (nozioni) Monopoli fiscali Le linee fondamentali del sistema tributario italiano Debiti pubblici Il bilancio dello Stato.

Statistica:

Concetto di statistica e utilità di essa La rilevazione dei dati e mezzi per eseguirla La elaborazione dei dati e le operazioni relative Medie proporzioni Comparazioni ed interpolazioni Esposizione grafica dei dati I numeri indici Concetto della statistica demografica e censimento.

Geografia generale ed economica:

Descrizione fisica, antropica ed economica dell'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica, antropica ed economica di ognuno

di essi) I principali Stati delle altre parti del mondo (descrizione sommaria) - Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

III GRUPPO

(Diritto privato, diritto pubblico)

Diritto privato:

Fonti del diritto Interpretazione della legge e sua validità nel tempo e nello spazio Persone fisiche e persone giuridiche Capacità Cittadinanza Domicilio, residenza e dimora Parentela e affinità Filiazione legittima ed illegittima Affiliazione Adozione Patria potestà, tutela e curatela I beni in generale - Beni appartenenti allo Stato ed agli altri Enti pubblici La proprietà Modi di acquisto della proprietà Limitazioni al diritto di proprietà Tutela della proprietà Le obbligazioni Fonti delle obbligazioni Adempimento ed inadempimento delle obbligazioni Contratto in generale Suoi requisiti ed effetti Nullità, annullabilità, rescissione e risoluzione Principali tipi di contratto (compra, vendita, deposito, locazione, riporto mandato e conto corrente) Nozioni particolari sul contratto di trasporto ed in ispecie di quello ferroviario Gli imprenditori Mediatori e rappresentanti Le società commerciali; nozioni generali distinzioni specifiche L'Azienda Ditta Insegna Marchio I titoli di credito Concetti generali: la cambiale e i titoli affini Nozioni generali sul fallimento.

Diritto pubblico:

a) Lo Stato in generale Forme di Stato e di Governo Gli organi dello Stato Divisione dei poteri Lo Stato Italiano prima del 2 giugno 1946 La nuova Costituzione Le leggi in senso formale e loro processo formativo Decreti legislativi e decreti-legge Rapporti fra lo Stato e Chiesa;

b) L'ordinamento amministrativo dello Stato italiano Amministrazione governativa centrale: I Ministeri e le altre Amministrazioni autonome Ordinamento dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato Amministrazione governativa locale I Comuni e le Provincie La giustizia nell'Amministrazione: il Consiglio di Stato e la Giunta provinciale amministrativa La Corte dei conti.

Le prove scritte saranno due:

la prima consisterà nello svolgimento di un tema sulle materie del programma di ragioneria generale ed applicata, di computisteria e di elementi di matematica finanziaria;

la seconda nello svolgimento di un tema (da scegliersi in una terna di temi proposti ai candidati) sulle materie del programma di economia politica, scienza delle finanze, diritto privato e diritto pubblico.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale e affari generali (*Concorsi*) - ROMA

Il sottoscritto di
e di presa conoscenza dell'avviso-programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a venti posti di segretario in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il a . . . . (provincia di);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie) conseguito presso l'Istituto (indicare quale) in data ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di . . . .

Unisce i seguenti titoli di merito. . . . . (ved. punto 10 avviso-programma).

Firma
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)

Indirizzo attuale . . . .
Indirizzo precedente (3) . . . .

Data . . . .

---

(1) Chi vorrà assoggettarsi agli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue (francese, inglese, tedesca) intenda essere esaminato.

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3945)

Concorso a settecentoventi posti di sottocapo delle stazioni in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73647/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P. A. G. 41.1.24.202.70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata a indire un pubblico concorso a settecentoventi posti di sottocapo delle stazioni in prova.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 *luglio* 1954
Registro n. 50 *bilancio Trasporti, foglio n.* 126. — LA MICELA

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a settecentoventi posti di sottocapo delle stazioni in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma di maturità od abilitazione o titolo equipollente (istituto medio di 2° grado), rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata.

I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle Ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* del-

la Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200, in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda i candidati dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine,

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

Si prescinde inoltre dal limite massimo di età, in applicazione della legge 14 febbraio 1949, n. 40, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica n. 51 del 3 marzo 1949, nei confronti degli assuntori ferroviari semprechè abbiano assunto l'incarico prima di aver superato il limite massimo di età di cui al quarto capoverso del presente punto 2.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare il licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di sottocapo delle stazioni in prova della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e della indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio o di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 14 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca), di telegrafia, di stenografia e di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 2 del presente bando.

5. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità. In mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

6. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,55; acutezza visiva 10/10 per occhio raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 D o. — 5 D, purchè la differenza fra la refrazione dei due occhi non sia superiore a tre diottrie; campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 12 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di sottocapo delle stazioni.

7. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami facoltativi, saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatrice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali come dal programma di cui all'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana e nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame

La prova facoltativa di telegrafia consisterà nella trasmissione e ricevimento su apparato Morse di un brano scelto dalla Commissione.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di 70 parole al minuto per complessivi 5 minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella composizione diretta a macchina su tema dato.

A dette prove facoltative saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

9. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti

composizione italiana	punti	20
problema	»	10
prova orale	»	20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di sei decimi dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i sette decimi dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente:

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere;

di 10 punti per la prova di telegrafo;

di 3 punti per la prova di stenografia;

di 3 punti per la prova di dattilografia.

Sarà tenuto conto delle prove facoltative sul telegrafo, sulla stenografia e sulla dattilografia soltanto se il concorrente avrà riportato in ciascuna di esse almeno la metà dei punti disponibili.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2 comma 4°, la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso nonchè per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai servizi di stazione (biglietti-bagagli, gestione merci, telegrafo, movimento) a favore dei candidati che si trovino in servizio alle dipendenze dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

In applicazione della legge 14 febbraio 1949, n. 40, di cui al punto 2 del presente bando, la Commissione disporrà inoltre complessivamente:

di 1/2 punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *A* e *B*;

di 1/3 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *C* e *D* o di assuntore di passaggio a livello di gruppo *A*;

di 1/4 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di passaggio a livello di gruppo *B* e *C*;

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai servizi di stazione (biglietti-bagagli, gestione merci, telegrafo, movimento).

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di graduatoria con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 e di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui al comma dell'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 11.

12. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, *entro e non oltre* 30 (*trenta*) *giorni*

dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto, i seguenti documenti:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello «stato di servizio» («estratto matricolare» per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando. *Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.*

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato   Servizio ragioneria   Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

14. I primi settecentoventi della graduatoria saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I sottocapi delle stazioni in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno, prorogabile sino a due, di effettivo servizio in prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

15. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei primi 720 della graduatoria, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria e fino al numero di 720.

Roma, addì 9 luglio 1954

ALLEGATO A

Prove scritte

1. Composizione italiana su tema di cultura generale.
2. Problema di aritmetica, algebra e geometria piana e solida.

Prova orale

Italiano.   Interrogazione sulla composizione scritta presentata dal candidato.

Elementi di diritto civile:

Persone fisiche e persone giuridiche   Capacità   Patria potestà, tutela e curatela   Cittadinanza   Domicilio   Parentela e affinità   Filiazione legittima ed illegittima   Affiliazione   Beni mobili ed immobili   Demanio pubblico   Modi di acquisto della proprietà   Limitazione al diritto di proprietà   Fonti, oggetto delle obbligazioni   Loro adempimento; inadempimento   Mora   Colpa e dolo   Contratto, suoi requisiti ed effetti   Nullità, annullabilità, rescissione e risoluzione   Delitti e quasi delitti   Contratto di trasporto   Mandato   Deposito (nozioni generali)   Prescrizione.

Elementi di diritto pubblico:

A) Organi costituzionali dello Stato italiano, funzioni e prerogative   Le Assemblee legislative   Le leggi in senso formale e loro processo formativo   I regolamenti   il potere normativo del Governo.

B) L'ordinamento amministrativo dello Stato italiano - Amministrazione governativa centrale: i Ministeri e le altre Amministrazioni autonome   Ordinamento dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato   Amministrazione governativa locale   I Comuni e le Provincie   La giustizia nella Amministrazione: Il Consiglio di Stato e la Giunta provinciale amministrativa   La Corte dei conti.

Elementi di contabilità di Stato:

Ragioneria generale dello Stato e ragioneria delle Amministrazioni centrali.

Formazioni del bilancio di previsione   Sue caratteristiche. Sindacato costituzionale sui documenti finanziari da parte della Corte dei conti   Legge di bilancio   Legge di variazione del bilancio.

Classificazione delle entrate e delle spese nel bilancio di previsione.

Rendiconto generale consuntivo (conto consuntivo del bilancio e conto patrimoniale)   Riscontro della Corte dei conti - Esposizione finanziaria.

Nozioni di statistica:

Procedimenti aritmetici e grafici   Tecnica dei diagrammi e cartogrammi   Primi elementi di calcolo delle probabilità   I numeri indici e la loro applicazione   Tavole di sopravvivenza e di mortalità   Movimento ferroviario in Italia   Intensità e distribuzione nelle varie regioni.

Storia:

Storia moderna e contemporanea di Europa con particolare riguardo al Risorgimento e Unità d'Italia.

Geografia:

Descrizione fisica, antropica ed economica d'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica, antropica di ognuno di essi) I principali Stati delle altre parti del mondo (descrizione sommaria) Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

Matematica:

A) Aritmetica. Operazioni sui numeri interi e sulle frazioni ordinarie e decimali Potenze Sistema metrico decimale Ragguaglio delle misure e delle monete estere non decimali con quelle decimali Rapporti e proporzioni Regola del tre semplice e composto Regola di interesse semplice e composto e di società Estrazione della radice quadrata.

B) Algebra. Operazioni algebriche Equazioni e sistemi di equazioni di primo e secondo grado Logaritmi.

C) Geometria. Figure piane e solide. Uguaglianza, equivalenza e similitudine delle figure piane e dei solidi Misura della superficie delle figure piane Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

Nozioni sui trasporti ferroviari:

Contratto di trasporto ferroviario Condizioni generali per i trasporti delle persone Obblighi dell'Amministrazione nei trasporti delle cose Obblighi di chi si serve della ferrovia Modo di esecuzione dei trasporti di cose Cose escluse dal trasporto od ammesse a determinate condizioni. Cose ritrovate.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale e affari generali (Concorsi). — ROMA

Il sottoscritto di e di presa conoscenza dell'avviso-programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a settecentoventi posti di sottocapo delle stazioni in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . a . . . (Provincia di .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie) conseguito presso l'istituto (indicare quale) in data ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Unisce i seguenti titoli di merito . . (vedi punto 10 avviso-programma).

Firma
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)

Indirizzo attuale . . . . .
Indirizzo precedente . . . . . (3)

Data

(1) Chi vorrà assoggettarsi alle prove facoltative sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue (francese, inglese e tedesca) intenda essere esaminato; similmente dovrà indicare se intenda assoggettarsi alle prove di telegrafia, di stenografia e di dattilografia.

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3946)

Concorso a trenta posti di interprete di 3ª classe in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73647/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P.A.G. 41.1.24.202.70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a trenta posti di interprete di 3ª classe in prova.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 *luglio* 1954
Registro bilancio Trasporti n. 50, *foglio n.* 127. — LA MICELA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a trenta posti di interprete di 3ª classe in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di un diploma di maturità od abilitazione, o titolo equipollente (istituto medio di 2° grado) rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata.

Al concorso sono ammesse anche le donne.

I candidati dovranno dimostrare di possedere conoscenza delle lingue francese, inglese e tedesca, mediante prove scritte e orali per due delle suddette lingue, che saranno da essi medesimi prescelte, e mediante sola prova orale per la rimanente terza lingua.

Inoltre, tutti i candidati saranno sottoposti ad una prova di composizione italiana e ad una prova pratica di dattilografia.

Sono ammesse anche prove facoltative di lingua spagnola, russa, polacca, serba, croata, slovena, portoghese e di stenografia.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200 in conformità al modello allegato B.

In detta domanda, i candidati dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari,

La firma in calce alla domanda deve esere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero d'essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare sulla domanda la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari, purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di interprete di 3ª classe in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 14 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi, non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere o di stenografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 2 del presente bando.

5. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità: in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove

6. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente raggiungibili anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre più quattro diottrie e meno cinque diottrie purchè la differenza fra la refrazione dei due occhi non sia superiore alle tre diottrie; campo visivo normale; percezione della voce afona a non meno di metri otto per orecchio

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso sempre che siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 12 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di interprete di 3ª classe.

7. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami facoltativi, saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatrice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Gli esami obbligatori saranno scritti, pratici e orali come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova sulle lingue estere facoltative consisterà in un esame orale e sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame stesso, di sapere cor-

rentemente sostenere una conversazione nella lingua facoltativa prescelta.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di 70 parole al minuto per complessivi 5 minuti.

A dette prove facoltative saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

9. Per le prove obbligatorie ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

1ª prova scritta:	
1° dettato	punti 10
2° dettato	» 10
2ª prova scritta:	
1ª traduzione	» 10
2ª traduzione	» 10
3ª prova scritta:	
composizione d'italiano	» 10
Prove orali.	
per ogni lingua (francese, inglese e tedesca	» 10
per l'esame di geografia	» 10
Prova pratica di scrittura a macchina	» 3

Saranno ammessi alle prove orali e alla prova pratica di scrittura a macchina i concorrenti che avranno ottenuto almeno i sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di sei decimi dei punti attribuiti a ciascuna prova.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nelle prove orali avranno riportato almeno sette decimi dei punti assegnati a ciascuna di dette prove e nella prova pratica di scrittura a macchina abbiano riportato almeno due punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente:

di 5 punti per l'esame orale su ciascuna delle lingue estere facoltative;

di 5 punti per la prova facoltativa di stenografia.

Sarà tenuto conto delle prove facoltative di lingue estere e di stenografia soltanto se il concorrente avrà riportato in ciascuna di esse almeno tre punti.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre* 30 *(trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2, comma 4°, la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di graduatoria con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) le madri, le vedove non rimaritate e le sorelle vedove o nubili dei caduti di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948;

q) le madri, le vedove non rimaritate e le sorelle vedove o nubili dei caduti civili per fatti di guerra;

r) le madri, le vedove non rimaritate e le sorelle vedove o nubili dei caduti per servizio;

s) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

t) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

u) che rivestano la qualifica di ufficiali di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224 nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

v) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

z) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a)*, *b)*, *e)*, *h)*, *i)*, *l)*, *o)* e *p)*.

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 11.

12. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dalla Amministrazione a presentare, *entro e non oltre* 30 *(trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, pena decadenza dal diritto al posto, i seguenti documenti:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiale in congedo od in servizio: estratto dello « stato di servizio » (« estratto matricolare » per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

revidibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego

14. I primi trenta della graduatoria saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

Gli interpreti di 3ª classe in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio in prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

15. — I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata, entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti allo impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei primi trenta della graduatoria, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria e fino al numero di trenta.

Roma, addì 9 luglio 1954

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAMI

Prove scritte.

1ª Prova:

Dettato in due delle lingue francese, inglese e tedesca, secondo la scelta del candidato.

2ª Prova:

Tema di traduzione dall'italiano in due delle lingue francese, inglese e tedesca, secondo la scelta del candidato.

Per ciascuna traduzione verranno concesse ai candidati tre ore di tempo.

E' vietato l'uso del vocabolario.

3ª Prova:

Componimento in lingua italiana, su tema di cultura generale, avente particolare riflesso su argomenti di carattere turistico e riguardante le principali linee di comunicazione.

Per questo tema saranno concesse quattro ore di tempo.

Prove orali.

1. Dimostrazione da parte del candidato, mediante conversazione, di saper intendere ed esprimersi correntemente nelle lingue francese, inglese e tedesca.

2. Nozioni di geografia fisica, politica ed economica d'Italia, degli altri Stati d'Europa e delle principali parti del mondo.

Vie di comunicazione e mezzi di trasporto.

Principali comunicazioni ferroviarie italiane ed europee. Stazioni di confine e relative comunicazioni internazionali.

Norme per la consultazione dell'orario ufficiale.

Tempo medio adottato per l'orario dei treni sulle ferrovie italiane e tavola comparativa dei tempi adottati per gli orari delle ferrovie estere.

Prova pratica.

Prova di scrittura a macchina copiando un brano in una delle due lingue estere scelte dal candidato per le prove scritte.

Tale brano verrà distribuito a ciascun concorrente.

Per tale prova verrà concessa un'ora di tempo.

ALLEGATO *B*

Su carta da bollo da L. 200.

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale e affari generali (Concorsi). — ROMA

Il sottoscritto . di
e di . . . . presa conoscenza dell'avviso programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a trenta posti di interprete di 3ª classe in prova, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . a . . . .
(Provincia di . . .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di . (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio di .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto (indicare quale) in data . . .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, revidibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Chiede di sostenere le prove scritte nelle lingue . . . .
. . . . (2).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (3).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Unisce i seguenti titoli di merito . . . (ved. punto 10 avviso-programma).

Firma
(da autenticare da notaio o dal segr. comunale)
Indirizzo attuale
Indirizzo precedente (4) . . . .

Data

---

(1) Chi vorrà assoggettarsi agli esami facoltativi di stenografia o di lingue estere, dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue intenda essere esaminato.

(2) Indicare due delle lingue francese, inglese e tedesca.

(3) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(4) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3947)

Concorso a cento posti di capo tecnico di 3ª classe in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 43472/12106 in data 27 dicembre 1952

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P.A.G. 41.1.24.202/70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a cento posti di capo tecnico di 3ª classe in prova.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 luglio 1954
Registro n. 50 bilancio Trasporti, foglio n. 124. — LA MICELA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso per esami e per titoli, a cento posti di capo tecnico di 3ª classe in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di perito meccanico, perito elettricista, perito radiotecnico, perito costruttore aeronautico, perito chimico industriale, perito industriale tessile. Non è ammessa equipollenza di titoli.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. La ripartizione del numero dei posti per le dette specialità è la seguente:

a) n. 42 posti per periti meccanici e costruttori aeronautici;

b) n. 50 posti per periti elettricisti e radiotecnici;

c) n. 4 posti per periti chimici industriali;

d) n. 4 posti per periti industriali tessili.

Qualora nella formazione di qualcuna delle graduatorie dei vincitori per i predetti gruppi non risultasse coperto il numero dei posti fissati, i posti vacanti saranno assorbiti da altri gruppi con la nomina di altrettanti vincitori tra gli idonei delle rispettive graduatorie, a giudizio dell'Amministrazione.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali — Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200, in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda, i candidati dovranno dichiarare:

la data ed il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso programma deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valore militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III *A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo

non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi dovranno essere compilate separate domande ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

4. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di capo tecnico di 3ª classe in prova della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquistato titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 15 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione ed il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca) debbono indicarlo nella domanda: non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 3 del presente bando.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove

7. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni.

Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre più quattro diottrie o meno cinque diottrie purchè la differenza fra la refrazione dei due occhi non sia superiore alle tre diottrie, campo visivo normale, senso cromatico normale, alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di metri otto complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 13 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di capo tecnico di 3ª classe.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere, saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatrice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti, grafici, pratici e orali come dai programmi di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti solamente i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario, un brano redatto in lingua italiana e nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

Componimento	punti	10
Problema	»	20
Prova grafica	»	10
Prova pratica	»	20
Esame orale	»	20

Saranno ammessi alla prova pratica i concorrenti che avranno ottenuto almeno sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte e grafiche obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di sei decimi dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che nella prova pratica abbiano riportato almeno cinque decimi dei punti assegnati a detta prova, purchè abbiano ottenuto almeno i sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove obbligatorie scritte, grafiche e pratiche.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i sette decimi dei punti assegnati a detta prova.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente:

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 3 comma 4, la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 6 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 14 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito per ciascuna delle specialità.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di ciascuna graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai candidati risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate e alle condizioni di cui al secondo comma del punto 2.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio:

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946 ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato,

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà:

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui al comma dall'*a* all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 12.

13. Le graduatorie del concorso verranno approvate con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego A tal fine i concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie saranno invitati dalla Amministrazione a presentare, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto, i seguenti documenti*:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100 legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che *il concorrente è cittadino italiano*;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello « stato di servizio » (« estratto matricolare » per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio. estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: « certificato di esito di leva », su carta bollata da L. 100;

iscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 del presente bando. *Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.*

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato — Servizio ragioneria — Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

14. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

15. I primi delle graduatorie nel numero dei posti prefissati saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Lo stipendio, come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I capi tecnici di 3ª classe in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata, entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di ciascuna graduatoria fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso secondo le ripartizioni previste al punto 2.

Roma, addì 9 luglio 1954

Specialità a): Periti meccanici e periti costruttori aeronautici

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

I. *Cultura generale professionale.*

1. Matematica:

Operazioni sui numeri relativi e sulle frazioni algebriche.

Operazioni sulle potenze e radici Numeri complessi Rapporti e proporzioni.

Operazioni algebriche su monomi a polinomi Calcolo e semplificazione delle espressioni algebriche Uguaglianze Equazioni biquadratiche e reciproche Sistemi di 1° grado Speciali sistemi di 2° grado Logaritmi Proprietà e operazioni eseguibili con logaritmi Uso delle tabelle Progressioni aritmetiche e geometriche Calcolo delle medie.

Trigonometria piana Funzioni trigonometriche Trasformazioni di espressioni trigonometriche Impiego delle formule principali per la risoluzione di problemi sui triangoli.

Geometria piana e solida Angoli e diedri Figure piane Definizioni, costruzione, calcoli inerenti alle figure piane regolari ed irregolari Uguaglianza ed equivalenza di figure Similitudine Solidi, definizioni, proprietà varie Formule per le aree e volumi Sezione dei solidi Proprietà delle sezioni coniche Costruzione di figure piane con la riga e compasso.

Fondamenti di geometria analitica Funzioni e loro rappresentazione grafica Fondamenti di analisi algebrica Concetto di derivata e di integrale.

Rappresentazione di figure piane e di solidi con metodi delle proiezioni Metodi delle proiezioni ortogonali Cenni di prospettiva Esecuzione di problemi alla lavagna.

2. Fisica generale:

Proprietà generali dei corpi nei tre stati fisici Proprietà della materia Massa, peso, struttura, elementi costitutivi.

Legge della dilatazione lineare e volumetrica.

Principi fondamentali della idrostatica, aerostatica, acustica.

Cenni sulle relative applicazioni industriali.

Calore Temperatura Modi di trasmissione del calore Produzione e trasformazione del calore Termometro e scale termometriche Misura del calore. Calore specifico Leggi dei cambiamenti di stato fisico.

Nozioni fondamentali di termodinamica Conservazione dell'energia Legge dell'equivalenza Leggi della termodinamica Della luce e sua propagazione Riflessione Rifrazione Interferenza.

3. Chimica generale:

Sostanze, miscugli e composti Leghe Proprietà fondamentali chimiche dei vari aggruppamenti di elementi semplici Proprietà degli acidi, sali, ossidi, ecc.. e principali reazioni per la loro produzione. Chimica del carbonio Idrocarburi Carboni Lubrificanti.

Spiegazione chimica dei fenomeni di corrosione e alterazione dei corpi Proprietà chimiche delle principali materie prime industriali Applicazioni.

4. Meccanica generale:

Forze Momenti Coppie Equilibrio - Composizione e scomposizione Centro di gravità di figure e solidi Macchine semplici.

Moto dei corpi Moto uniforme e vario Leggi relative - Composizione di movimenti Moto relativo Moto oscillatorio; Pendolo Moto circolare.

Leggi della dinamica Relazione fra forza e accelerazione Impulso di una forza e quantità di moto Lavoro ed energia Misura Energia cinetica e potenziale Azione e reazione - Inerzia Nozioni sull'urto dei corpi elastici e anelastici Momento di enerzia.

Resistenza dei materiali Deformazioni elastiche e permanenti Sollecitazioni semplici - Leggi relative Esempi semplici di calcolo Sollecitazioni composte Calcolo elementare ai più comuni organi di macchine Resistenze passive e leggi relative Attrito Resistenza del mezzo.

5. Elettrologia generale:

Spiegazione fisica dello stato elettrico Varie forme di elettrizzazione Potenziale elettrico Campo elettrico Azioni fra corpi elettrizzati.

Corrente elettrica Resistenza Legge di Ohm e di Joule effetti meccanici, calorifici, chimici e fisiologici della corrente elettrica Pile elettriche.

Circuiti elettrici Leggi generali Materiali conduttori e isolanti.

Materiali magnetici Calamite artificiali Campo magnetico e sua rappresentazione Azioni magnetiche a distanza Circuito magnetico.

Relazioni fra correnti elettriche e campi magnetici Leggi dell'elettromagnetismo Applicazioni industriali.

Cenni sulle proprietà e applicazioni delle correnti alternate e sui principi di funzionamento delle macchine elettriche.

Unità elettriche Sistemi di misura c.g.s. Sistemi Giorgi.

6. Elementi generali di tecnologia:

Proprietà tecnologiche dei metalli, legnami, tessili ed altre materie prime comunemente usate nell'industria.

Estrazione e produzione delle materie prime più comuni della industria.

Lavorabilità a mano e a macchina, a freddo e a caldo dei metalli Attrezzi più comuni Cenni sui tipi di macchine utensili.

Lavorabilità dei legnami Cenni sulle proprietà delle varie essenze Esempi di impiego Cenno sugli attrezzi più comuni e sulle macchine utensili.

Materiali protettivi e anticorrosivi usati per i metalli Materiali protettivi per legnami Cenni sulla costituzione di vernici Cenni sulle vernici isolanti per elettrotecnica.

Struttura, costruzione e caratteristiche dei più comuni materiali tessili usati nell'industra Cenni sulle materie prime Esempi di impiego.

7. Principi della organizzazione del lavoro:

Criteri generali di organizzazione di una azienda o di una lavorazione Preparazione dei piani di lavoro Compiti dell'ufficio tecnico Rilievo e studio dei tempi di lavorazione - Cronometraggio Elementi di un ordinativo di lavoro Organizzazione dell'esecuzione Economia dei tempi Successione razionale delle operazioni Impiego di mezzi ed attrezzature ausiliarie.

Intercambiabilità dei pezzi nell'industria meccanica Tolleranze di lavorazione Tabelle di unificazione Cenni sulle tabelle UNI e ISA.

Cenni sui sistemi di rimunerazione ad incentivo.

Cenni sulla selezione ed orientamento professionale.

8. Lettura dei disegni:

Rappresentazione di organi di macchine Norme per i disegni di costruzione Norme per l'applicazione delle quote Segni convenzionali di lavorazione e di grado di precisione Esecuzione alla lavagna di uno schizzo quotato

9. Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro:

regio decreto 17 agosto 1935, n. 1765 e col relativo regolamento approvato con regio decreto 25 gennaio 1937, n. 200, con le successive aggiunte e modificazioni (legge di conversione, con modifiche, del primo decreto 26 dicembre 1936, n. 2159; regio decreto 15 dicembre 1936, n. 2276; regio decreto 5 novembre 1937, n. 2012, regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 503; legge 1° giugno 1939, n. 1012).

10. Igiene del lavoro:

regio decreto 998 del 13 luglio 1913, contenente disposizioni per assicurare il buon governo igienico nei cantieri delle opere pubbliche.

II. *Cultura specializzata*

1. Meccanica applicata alle macchine:

Organi principali delle macchine . Alberi Cuscinetti Supporti Giunti Pulegge Slitte Glifi Chiavette Molle.

Arpionismi Rotismi e loro calcolo Ingranaggi, cenni sulle caratteristiche dei vari profili di denti Tipi di ingranaggi Cenni sulla costruzione.

Eccentrici Meccanismo di biella e manovella Applicazioni, volani, loro funzione Cenni sul calcolo Freni.

Sistemi di trasmissione Cinghie, corde, catene.

Rapporto di trasmissione Trasmissione a rapporto variabile del numero di giri Particolari costruttivi Ruote di frizione Cenni sulle trasmissioni idrauliche e sui giunti idraulici.

Taglia semplice e differenziale Argano e verricello Cabestan.

Organi di collegamento Viti Bulloni e dadi Chiodi Spine Tipi e disposizioni di chiodature Esempi e applicazione alle caldaie Attrito e resistenze passive Cenni dell'attrito diretto e indiretto Funzione del lubrificante Tipi di lubrificanti Cenni sui sistemi di lubrificazione.

2. Tecnologia dei metalli e del legno:

Principali proprietà caratteristiche dei metalli Materie prime minerali per la fabbricazione di metalli Cenni sui procedimenti di fabbricazione dei metalli più comuni.

Prodotti commerciali Semilavorati Nomenclatura di uso comune Laminazione e trafilatura Foggiatura a freddo e a caldo dei metalli Produzione di pezzi per fusione, fucinatura, stampaggio, estrusione.

Lavorazione alle macchine utensili.

Utensili ed attrezzature per la lavorazione meccanica dei metalli Esempi e descrizione, caratteristiche costruttive.

Procedimenti di lavorazione a caldo.

Attrezzi, strumenti e macchine relative.

Processi di saldatura Saldatura ossiacetilenica ed elettrica Preparazione dei pezzi attrezzature e macchine Esecuzione e prove Brasatura Composizione e proprietà delle leghe più comuni.

Acciai speciali Impiego e trattamento.

Trattamenti delle leghe metalliche.

Ricottura Normalizzazione Tempra Rinvenimento degli acciai, Nozioni sulla cementazione e nitrurazione degli acciai Descrizione degli impianti.

Macchine utensili per i metalli. Lavorazione meccanica con asportazione di truciolo Lavorazioni alla pressa Descrizione delle macchine utensili più comuni e caratteristiche degli utensili Automatismo Regolazione delle macchine.

La fusione dei metalli. Fusione per gravità Fusione sotto pressione Sabbie e terre per forme e anime Loro preparazione Formatura, modelli, sagome Forni di fusione, vari tipi.

Nozioni sulle prove tecnologiche sui materiali Macchine di prova Misura delle durezza Prove d'urto, di fatica ecc.

I legnami: Classificazione Caratteri tecnologici, impiego Difetti Conservazione Stagionatura Essiccamento artificiale Procedimenti e mezzi per le lavorazioni a mano. Attrezzi e loro caratteristiche Macchine utensili per i legnami Principi di funzionamento Utensili Verifiche Legnami compensati Legnami artificiali Curvatura dei legnami.

Unioni e collegamento. Incastri e loro impiego Chiodi e viti Incollature Tipi di colle Preparazione ed uso Prove meccaniche sui legnami.

Esempi di lavorazione Centine Longheroni Elementi portanti Strutture di uniforme resistenza.

3. Macchine:

Termodinamica dei gas perfetti Leggi fondamentali Relazioni fra pressioni, volumi e temperature Trasformazioni e loro rappresentazione nel diagramma Pressioni Volumi Lavoro.

Termodinamica dei vapori Diagramma di Mollier e suo impiego.

Cicli termici: di Carnot, di Rankine, Beau de Rochas e Diesel Calcolo del rendimento.

Produzione del calore - Combustibili e loro caratteristiche industriali Calorimetri Cenni sugli apparecchi e sistemi di controllo della combustione.

Generatori di vapore, con particolare riguardo ai generatori per locomotive Focolare, caldaia e apparecchio di tiraggio Apparecchi di sicurezza, di controllo e di alimentazione - Preriscaldatori d'aria Economizzatori e surriscaldatori Accumulatori di vapore Rendimento di un generatore Caldaie elettriche Regolamento per l'esercizio e la sorveglianza delle caldaie a vapore.

Motrici a vapore, a stantuffo, a espansione semplice e multipla Diagrammi delle pressioni Indicatori e calcolo della potenza indicata Potenza effettiva e sua misura Consumi di vapore e di combustibile.

La distribuzione del vapore: Sistemi a cassetto e a valvole e diagrammi relativi Mezzi per ridurre le condensazioni di vapore Regolazione della potenza.

Condensatori Loro scopo e tipi principali Meccanismi ausiliari.

Cenni descrittivi sulle turbine a vapore Funzionamento ad azione e a reazione Turbine miste Applicazioni Rendimento e regolazione della potenza.

Il motore a scoppio a quattro e due tempi Funzionamento e applicazioni Ciclo Beau de Rochas e suo rendimento Diagramma delle pressioni Potenza e sua espressione analitica Potenza effettiva e sua misura.

Tipi principali di motori a più cilindri.

La distribuzione nei motori a cilindri in linea e stellari; Diagramma della distribuzione Valvole: calcolo del diametro e dell'alzata.

Carburatori principio di funzionamento Descrizione dei tipi più comuni.

L'accensione nei motori a uno o più cilindri con magnete e con spinterogeno Candele Ordine di accensione Anticipi all'accensione Messa in fase Cenni sull'impianto elettrico di un autoveicolo.

L'impiego dei compressori calcolo della potenza assorbita.

Il motore Diesel a quattro e due tempi, funzionamento e applicazioni Ciclo Diesel e suo rendimento Diagramma delle pressioni: potenza indicata ed effettiva.

L'iniezione pneumatica e meccanica del combustibile - Pompe Polverizzatori Iniettori Messa in fase.

Raffreddamento ad acqua e ad aria nei motori endotermici Pompe, radiatori, ventilatori Bilancio termico.

Avviamento e regolazione dei motori a scoppio Diesel.

Lubrificazione e sistemi di lubrificazione.

Il lavaggio nei motori a due tempi, Pompe di lavaggio.

Cenni sulla trasmissione del movimento dal motore alle ruote di un autoveicolo.

Prove di esame

a) Componimento su tema avente relazione con argomenti del programma.

b) Problema di applicazione del calcolo su argomenti del programma.

c) Saggio di disegno consistente nella rappresentazione dal vero, con indicazione di tutti gli elementi costruttivi, di un pezzo o organo meccanico.

d) Prova pratica con esecuzione di un aggiustaggio al banco.

e) Prova orale su argomenti del programma.

Specialità b): Periti elettricisti e radiotecnici

PROGRAMMA DI ESAME

I. *Cultura Generale professionale*
(come alla specialità *a*)

II. *Cultura specializzata*

1. Elettrotecnica applicata:

Calcoli sui circuiti elettrici in serie e in derivazioni Leggi di Kirchoff Calcolo delle resistenze dei conduttori e delle resistenze di isolamento Metodi di misura delle resistenze Influenza della temperatura sul valore della resistenza elettrica Misure di tensione e di corrente Campioni Pile industriali Resistenza elettrica di liquidi e soluzioni.

Legge di Joule Calcolo del riscaldamento dei conduttori - Applicazione al riscaldamento industriale.

Potenza elettrica Unità di misura e calcolo Equivalenza col lavoro meccanico e col calore.

Leggi del magnetismo Costruzione di una calamita artificiale Metodi di magnetizzazione - Corpi ferromagnetici e

diamagnetici Rappresentazione del campo magnetico di una corrente Calcolo del campo in un punto Intensità Induzione magnetica Isteresi.

Leggi dell'elettromagnetismo Elettrocalamite.

Circuiti magnetici e calcolo Forza magnetomotrice e Riluttanza Leggi dell'induzione Leggi di Lenz Produzione di forze elettromotrici Induzione mutua Corrente continua e corrente variabile Correnti alternate sinusoidali Resistenza induttiva Impedenza Spostamento di fase fra corrente tensione Calcoli elementari Rappresentazioni vettoriali.

Circuiti a corrente alternata monofase Circuiti con resistenza, induttanza e capacità.

Circuiti polifasi Caratteristiche e applicazioni.

Potenza in un circuito a corrente alternata monofase e polifase Fattore di potenza e metodi di correzione e variazione.

Cenni sui circuiti oscillanti Risonanza Attenuazione Smorzamento Applicazioni alla telegrafia e telefonia.

Emissione elettronica Tubi elettronici e loro caratteristiche.

Onde elettromagnetiche Propagazione.

Circuiti oscillanti semplici Accoppiamenti Ricezione delle onde elettromagnetiche di varia frequenza,

Cenni sulle stazioni trasmittenti Varie forme di modulazione.

Cenni sulla emissione fotoelettrica.

Cenni sui materiali speciali usati in radiotecnica.

Effetti elettrochimici della corrente Applicazioni all'elettro deposizione dei metalli Cenni sui metodi di nichelatura, ramatura cromatura e ossidazione elettrochimica.

Accumulatori elettrici Costituzione e tipi Capacità Rendimento Batteria di accumulatori Accoppiamenti Calcoli elementari Applicazioni.

2. Macchine generatrici e motori a c.c.:

Dinamo con eccitazione indipendente, in derivazione, in serie e composta F. e m. e caratteristiche Potenza, riscaldamento, perdite, rendimento Accoppiamento delle dinamo Motori ad eccitazione in serie e in derivazione Avviamento e reostati Coppia motrice Forza contro elettromotrice Regolazione della velocità - Potenza, riscaldamento, perdite e rendimento.

3. Macchine generatrici e motori a c.a.:

Alternatori monofasi e trifasi Elementi caratteristici Parallelo degli alternatori Motori sincroni funzionamento ad eccitazione o a carico costante Avviamento Motori asincroni trifasi: costituzione, funzionamento, regolazione della velocità Motori asincroni monofasi Motori a collettore.

4. Trasformatori e convertitori:

Elementi caratteristici - Funzionamento dei trasformatori monofasi e trifasi Parallelo Autotrasformatori Trasformatori a corrente costante Conversione della corrente alternata in continua: convertitori rotanti e raddrizzatori statici Regolazione della tensione continua Mutatori a vapori di mercurio.

5. Costruzione di macchine elettriche:

Parti meccaniche del rotare: albero, supporti, cuscinetti e relativa lubrificazione, lanterna. Organi di trasmissione del moto.

Parti magnetiche: lamiere, equilibratura dei rotori.

Collettore, spazzole e porta spazzole.

Parti magnetiche dell'induttore.

Tipi di avvolgimenti per macchine a c.c. ed a c.a.: costruzione ed isolamento delle zone.

Trasformatori di vario tipo. Disposizione degli avvolgimenti concentrici ed a bobine alternate. Isolamento degli avvolgimenti.

Sforzi meccanici nei trasformatori; ancoraggi.

Raffreddamento delle macchine elettriche rotanti e dei trasformatori. Olii isolanti e loro rigenerazione: prove relative.

Prove fondamentali di collaudo e prova delle macchine elettriche. Norme dell'A.E.I. (C.E.I.), con speciale riguardo ai motori di trazione.

6. Impianti elettrici:

Linee elettriche Linee aeree e in cavo Palificazioni Calcolo delle cadute di tensione Isolamento delle linee Tensioni a frequenze normali - Calcolo della sezione dei conduttori Apparecchiature elettriche degli impianti Interruttori, vari tipi in aria e in olio Apparecchiature di protezione, valvole fusibili, interruttori automatici Scaricatori Strumenti di misura Descrizione di vari tipi Portata degli strumenti, inserzione Apparecchi di regolazione, reostati, induttanze e capacità variabili.

Illuminazione elettrica Sistemi vari Tipi vari di lampade e apparecchi illuminanti Illuminazione a fluorescenza.

Centrali elettriche di produzione Stazioni di trasformazione e di smistamento Cabine di trasformazione e di distribuzione Cenni sulla costituzione e apparecchiatura Schemi di impianto.

Descrizione di un impianto semplice di illuminazione.

Descrizione di un impianto semplice di forza motrice.

Cenni sulle applicazioni elettriche all'automobilismo.

Cenni sui sistemi di trazione elettrica stradale, tranviaria e ferroviaria Linee di contatto Alimentatori.

Lettura di schemi di impianti elettrici Simboli e segni grafici prescritti nelle norme del Comitato Elettrotecnico Italiano.

7. Tecnologia dei materiali usati in elettrotecnica:

Materiali ferromagnetici Proprietà e fabbricazione.

Il rame, lo stagno Leghe resistenti.

Materiali isolanti Porcellane, vetro, mica, amianto, gomma, ecc.

Materie plastiche Esempi d'impiego.

Attrezzi e macchine più comuni nelle lavorazioni di materiale elettrico.

8. Norme del Comitato elettrico italiano sugli impianti elettrici e sulle macchine elettriche:

Norme di sicurezza per gli infortuni elettrici Soccorsi di urgenza.

Prove di esame

a) Componimento su tema avente relazione con argomenti del programma.

b) Problema di applicazione del calcolo su argomenti del programma.

c) Prova grafica:

saggio di disegno consistente nella rappresentazione dal vero di un pezzo od organo meccanico·

compilazione di uno schema di circuiti di un impianto elettrico.

d) Prova pratica con esecuzione di un aggiustaggio al banco di un pezzo elettromeccanico.

e) Prova orale su argomenti del programma.

Specialità c): periti chimici industriali

PROGRAMMA DI ESAME

I. *Cultura generale professionale*
(come alla specialità *a*)

II. *Cultura specializzata*

1. Chimica generale:

Composti e miscugli Legge delle combinazioni chimiche Ossidazioni e riduzioni Combustione e calore di combustione Carbonio Ossido e anidride carbonica.

Acqua Elettrolisi Acque potabili Classificazione Depurazione.

Alogeni Aggressivi chimici Acido cloridrico.

Aria Azoto Gas rari Ammoniaca.

Zolfo Fosforo e principali composti.

Metalli alcalini Principali composti.

Alluminio e principali leghe.

Stagno Piombo e relativi composti.

Fondamenti di chimica organica.

Composti della serie grassa Idrocarburi Alcoli Aldeidi - Chetoni Acidi.

Composti della serie aromatica Cenni sulle principali materie coloranti derivate.

Fenoli Alcoli Naftalina Antracene e derivati Canfora e trementina.

Cenni su alcuni fondamentali procedimenti di analisi qualitativa e quantitativa.

2. Chimica industriale:

Industria dell'acido solforico.

Industria del freddo.

Industria dei materiali refrattari.

Acido borico e derivati.

Industria delle calci e cementi.

Metallurgia dell'alluminio e del magnesio Industria degli abrasivi.

Combustibili fossili Classificazione Gasificazione Cenni sui sottoprodotti.

Petroli Composizione e distillazione Lubrificanti.

Industria dei grassi Olii e grassi animali e vegetali Saponi Glicerina.

Cenni sull'industria delle resine sintetiche e della gomma.

3. Analisi chimiche:

Principali reazioni per via secca Analisi qualitativa Ricerca dei cationi principali Analisi sistematica Ricerca degli anioni principali.

Procedimenti più comuni di analisi quantitativa.

Determinazione ponderale dei cationi e degli anioni.

Soluzioni titolate Alcolimetria e Acidimetria.

Analisi delle acque per usi industriali Saggi dei prodotti chimici più comuni Prove sui combustibili e lubrificanti Metalli e leghe Analisi elettrolitica.

4. Chimica delle materie coloranti

Il colore Relazione fra costituzione e colore.

Divisione delle materie coloranti secondo l'applicazione.

Materie coloranti basiche, acide, fenoliche.

Pigmenti e lacche.

Vari gruppi di materie coloranti Colori naturali organici.

Cenni sulla tintura e candeggio dei tessili.

Procedimenti di analisi e prove inerenti alle materie coloranti.

5. Applicazioni speciali alla verniciatura e coloritura:

Nozioni generali sulla verniciatura e coloritura Scopi essenziali della verniciatura Nozioni generali sulla composizione dei principali tipi di vernici.

Vernici cellulosiche Vernici grasse a base di resina naturale e sintetica Cenno sulla costituzione delle vernici cellulosiche Nitrocellulose, acetilcellulose, ecc.

Solventi, diluenti e plastificanti impiegati Caratteristiche e requisiti tecnici.

Cenno sulla costituzione delle vernici grasse Tipi principali di resine naturali (dure, semidure, molli; e relative caratteristiche Origine delle maggiori parti delle resine (Kauri, Congo, colofonia, gomma lacca, ecc.).

Resine sintetiche Tipi principali gliceroftaliche, fenoliche, polivinilinliche, ecc. Particolare accenno alla costituzione delle resine griceroftaliche Materie prime e processo di fabbricazione Vantaggio delle vernici a base di resine sintetiche su quelle naturali Caratteristiche e requisiti tecnici.

Vernici a smalto Costituzione, caratteristiche e requisiti tecnici.

Tinte Pitture ad olio Costituzione e caratteristiche tecniche.

Costituzione e caratteristiche dei più comuni tipi di mastici e stucchi.

Olii essiccativi Olio di lino, di legno, di vinaccioli, di soia, di oiticica, ecc. Procedimento di estrazione Proprietà caratteristiche dell'olio di lino in particolare Cenno sul fenomeno dell'essiccazione La cottura degli olii essiccativi impiegati Standoli, olii soffiati, olii disidratati Preparazione e caratteristiche.

Solventi e diluenti Essenza di trementina Procedimento di estrazione, caratteristiche, acqua ragia minerale Solvente nafta Benzolo Alcool Trielina Caratteristiche e requisiti tecnici.

Pigmenti minerali, organici, naturali e sintetici Proprietà richieste per un buon pigmento; potere coprente, intensità colorante, assorbimento d'olio, solidità alla luce.

Preparazione e caratteristiche dei pigmenti di uso più comune Ossido di ferro, terre colorate, nerofumo, carbon blak, nero lampada, nero gas, bianco di zinco, bianco di titanio, litopone, solfato di bario (baritina e bianco fisso), bleu di prussia, azzurro oltremare, gialli di cromo, gialli di zinco, minio di piombo e cinabro.

Il collaudo dei materiali di coloritura Prove di applicazione Prove di esposizione agli agenti atmosferici Prove di invecchiamento accelerato Prove di corrosione.

Sistemi di applicazione dei materiali di coloritura Mezzi di applicazione: a pennello, a spruzzo, a tampone, ad immersione.

Preparazione delle superfici da verniciare Procedimenti generali di applicazione.

Campionatura degli smalti, vernici pigmenti, olii solventi, ecc. Accorgimenti Avvertenze.

Nozioni di igiene e prevenzione delle malattie professionali nelle lavorazioni inerenti alle vernici e materie coloranti.

Prove di esame

a) Componimento su tema avente relazione con argomenti del programma.

b) Problema di applicazione del calcolo su argomenti del programma.

c) Schema di una istallazione particolare di una industria chimica.

d) Esecuzione di una prova di analisi chimica.

e) Prova orale su argomenti del programma.

Specialità d): Periti industriali-tessili

PROGRAMMA DI ESAME

I. *Cultura generale professionale*
(come alla specialità *a*)

II. *Cultura specializzata*

1. Chimica applicata tessile:

Procedimenti di analisi elementari delle sostanze organiche, Formole di costituzione.

Prodotti della serie grassa Idrocarburi e derivati alogenati.

Alcoli Eteri Aldeidi Chetoni Acidi Anidridi Aminoacidi Nitrili Solfocianati.

Alcoli bivalenti e trivalenti Glicerina Gliceridi Grassi Saponificazione e saponi.

Prodotti della serie aromatica Acidi, alcoli, ecc. della serie.

Gruppo del di e trifenilmetano principali materie coloranti relative.

Composti eterociclici.

Classificazione delle fibre tessili, caratteristiche e comportamento agli agenti fisici e chimici delle principali fibre tessili. Lavorazione per ottenere le fibre liberiane più importanti (lino, canapa, iuta).

Lana meccanica e rigenerata Sfilacciatura - Carbonissaggio.

Cenni sulle fibre tessili artificiali; loro preparazione, loro proprietà e caratteristiche principali. Esame microscopico delle fibre tessili naturali ed artificiali.

Analisi qualitativa delle singole fibre e loro miscele.

Dosaggio e separazione delle fibre tessili nei tessuti misti.

Colori fondamentali e complementari.

Teoria fisica e chimica della tintura.

Classificazione dei coloranti in base alla loro applicabilità in tintura.

Concetto di solidità delle tinte e determinazione della solidità di fronte ai vari agenti fisici e chimici in base alle esigenze alle quali debbono soddisfare i manufatti tessili.

Nozioni per il riconoscimento rapido della natura della tinta su fibra.

Filatura delle principali fibre tessili.

Trattura e torcitura della seta.

Titolazione dei filati Torsione dei filati Filati semplici e filati ritorti.

Finezza e classificazione delle lane.

Brevi cenni sui telai.

2. Tecnologia speciale:

Struttura e proprietà delle essenze legnose Cenni sulla lavorazione a mano e meccanica dei legnami.

Proprietà dei materiali metallici Lavorazioni a freddo e a caldo Macchine relative.

Macchine per la lavorazione delle fibre Orditura e trama.

Descrizione generale del telaio meccanico per le varie specie di tessuti.

Organizzazione del lavoro negli impianti tessili Economia dei consumi e dei trasporti Sistemi di rimunerazione Organizzazione tecnica degli impianti Struttura degli impianti Igiene Umidificazione Riscaldamento e ventilazione.

Definizioni e classificazione dei tessuti Titolo dei filati Tessuti a doppia faccia Tessuti tubolari Tessuti doppi e triplici Tessuti imbottiti Tessuti con trame supplementari

Teoria e fabbricazione dei velluti Fabbricazione dei nastri passamani Tessuti elastici Stoffe operate.

Analisi dei campioni dei tessuti Rappresentazioni grafiche e calcoli delle maglie e armature Analisi dei tessuti con elementi supplementari.

Analisi dei costi di fabbricazione per i vari tipi di tessuti e secondo i tipi di organizzazione del lavoro.

Cenni sulle differenziazioni dei tessuti classici e di quelli moderni.

Tessuti speciali: impermeabilizzati Ignifugati Gommati. Preparazione e caratteristiche.

Operazioni di filatura Apritura Battitura Cardatura Pettinatura Ritorcitura, ecc. delle varie fibre *Macchine relative.*

3. Pratica di laboratorio:

Esecuzione di lavori semplici in legno Uso degli attrezzi per lavorazione a mano Collegamento dei legnami.

Lavorazioni pratiche al telaio Preparazione e condotta del lavoro. Lavorazioni pratiche di filatura Controlli.

Funzionamento degli apritoi Battitoi Carde Stiratoi, ecc.

Cicli di lavorazione per le varie operazioni Rendimento delle macchine Operazione di controllo Collaudo Confronto di campioni.

Prove di esame

a) Componimento su tema avente relazione con argomenti del programma.

b) Problema di applicazione del calcolo su argomenti del programma.

c) Bozzetto di composizione a matita su motivi ornamentali dati.

d) Prova pratica: esecuzione di una prova di riconoscimento al microscopio delle fibre di un tessuto misto e determinazione quantitativa per via chimica delle dette fibre con redazione della relazione.

e) Prova orale su argomenti del programma.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale e affari generali (Concorsi) — ROMA

Il sottoscritto . di . e di . presa conoscenza dell'avviso-programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a posti di capo tecnico di 3ª classe in prova, domanda di parteciparvi per la specializzazione di . dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . . . . . a . . . . . (provincia di . .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare la specie) conseguito presso l'istituto (indicare quale) in data . .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente, infine di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Unisce i seguenti titoli di merito . . (ved. punto 11 avviso-programma).

Firma . . .
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . .
Indirizzo precedente (3) . . . .

Data . . . .

(1) Chi vorrà assoggettarsi alle prove facoltative sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue (francese, inglese o tedesca) intenda essere esaminato.

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato la data e le località relative, il posto per il quale l'aspirante abbia già concorso e l'esito delle pratiche fatte.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3948)

Concorso a milleduecentocinquanta posti di alunno d'ordine in prova delle stazioni

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73647/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P.A.G. 41.1.24.202.70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata a indire un pubblico concorso a milleduecentocinquanta posti di alunno d'ordine in prova delle stazioni.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 luglio 1954
Registro n. 50 bilancio Trasporti, foglio n. 129. — LA MICELA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a milleduecentocinquanta posti di alunno d'ordine in prova delle stazioni nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di scuola secondaria inferiore o titolo equipollente.

I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi), in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200, in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda, i candidati dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza del l'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° e non altrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra.

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati alle operazioni di guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine per i profughi dall'Africa italiana per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III)-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di avere riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

Si prescinde inoltre dal limite massimo di età, in applicazione della legge 14 febbraio 1949, n. 40, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica n. 51 del 3 marzo 1949, nei confronti degli assuntori ferroviari semprechè abbiano assunto l'incarico prima di aver superato il limite massimo di età di cui al quarto capoverso del presente punto 2.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari, purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di alunno d'ordine delle stazioni in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione, ad eccezione della anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza, ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 14 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca), di telegrafia, di stenografia e di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 2 del presente bando.

5. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

6. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,55; acutezza visiva 10/10 per occhio raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 D o — 5 D, purchè la differenza fra la refrazione dei due occhi non sia superiore a tre diottrie: campo visivo normale e senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling; percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 12 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di alunno d'ordine delle stazioni.

7. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa di lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario, un brano redatto in lingua italiana e nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

La prova facoltativa di telegrafia consisterà nella trasmissione e ricezione su apparato Morse di un brano scelto dalla Commissione.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di 70 parole al minuto per complessivi cinque minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella copiatura a macchina di un brano scelto dalla Commissione.

A dette prove facoltative saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale

9. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

Composizione italiana	punti 15
Problema	» 10
Calligrafia . .	» 5
Prova orale	» 20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente:

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere;

di 10 punti per la prova di telegrafia

di 3 punti per la prova di stenografia;

di 3 punti per la prova di dattilografia.

Sarà tenuto conto delle prove facoltative di telegrafia, di stenografia e di dattilografia, soltanto se il concorrente avrà riportato, in ciascuna di esse, almeno la metà dei punti disponibili.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2 comma 4, la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 6 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 2 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai servizi di stazione (biglietti bagagli gestione merci telegrafo movimento) a favore dei candidati che si trovino in servizio alle dipendenze dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

In applicazione della legge 14 febbraio 1949, n. 40, di cui al punto 2 del presente bando, la Commissione disporrà inoltre, complessivamente:

di 1/2 punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *A* e *B*;

di 1/3 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *C* e *D* o di assuntore di passaggio a livello di gruppo *A*;

di 1/4 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di passaggio a livello di gruppo *B* e *C*;

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai servizi di stazione (biglietti bagagli gestione merci telegrafo movimento).

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43, o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dei territori di confine, i profughi dell'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma dall'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti,

le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche ecc. di cui al presente punto 11.

12. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per la ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dalla Amministrazione a presentare, *entro e non oltre* 30 (*trenta*) *giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto*, i seguenti documenti:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano.

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello « stato di servizio » (« estratto matricolare » per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del « foglio matricolare », provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: « certificato di esito di leva », su carta bollata da L. 100;

iscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera, ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando. *Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione*

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego

14. I primi milleduecentocinquanta della graduatoria saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

Gli alunni d'ordine delle stazioni in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno, prorogabile sino a due, di effettivo servizio in prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati e conseguire le abilitazioni ai servizi di stazione (biglietti-bagagli, gestione merci, telegrafo, movimento), secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

15. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti allo impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei primi 1250 della graduatoria saranno nominati altri candidati idonei, nell'ordine di graduatoria e fino al numero di 1250.

Roma, addì 9 luglio 1954

ALLEGATO A

PROGRAMMA D'ESAME

Prove scritte

1. Componimento italiano su tema dato.
2. Problemi di aritmetica e di geometria in base al programma stabilito per le prove orali.
3. Saggio di calligrafia costituito dai primi dieci righi della copiatura in bello del tema di italiano.

Prove orali

Aritmetica. — Operazioni con numeri razionali: potenza di essi Divisibilità dei numeri interi, caratteri di divisibilità - Prova del nove delle quattro operazioni fondamentali Numeri primi ricerca dei divisori di un numero Massimo comune divisore e minimo comune multiplo di due o più numeri interi Frazioni ordinarie e numeri decimali Sistema metrico decimale Numeri complessi Radice quadrata di un numero razionale Rapporti e proporzioni: proporzionalità diretta e inversa Regola del tre semplice e del tre composto Regole d'interesse e di sconto, di ripartizione semplice e composta e di miscuglio.

Geometria. — Nozioni elementari di geometria piana e solida Triangoli e poligoni, loro principali proprietà Circonferenza e cerchio; loro proprietà principali Problemi grafici fondamentali Nozioni sull'equivalenza delle figure piane; applicazioni metriche del teorema di Pitagora Misure della circonferenza, degli archi, degli angoli e delle superfici delle principali figure piane Prisma Piramide Cilindro Cono Sfera Tronco di piramide e di cono Misure della superficie e del volume dei principali solidi.

Cenni sulla similitudine delle figure piane.

Storia. — Le riforme in Italia nella seconda metà del secolo XVIII La Rivoluzione francese e l'Impero napoleonico nei rapporti con l'Italia Moti e figure principali del Risorgimento italiano Le guerre per l'indipendenza e l'unità La prima guerra mondiale e l'intervento dell'Italia.

Geografia. — Nozioni generali di geografia fisica ed antropica dell'Europa. Principali città rivierasche del Mediterraneo, loro traffici e comunicazioni con l'Italia - Le regioni d'Italia

e i loro prodotti; i centri più notevoli e i principali monumenti Mezzi di comunicazione Itinerari di viaggio più notevoli Uso delle carte geografiche e topografiche, degli orari ferroviari e delle guide.

Nozioni elementari di diritto pubblico. — Ordinamento civile, politico ed amministrativo dello Stato Italiano.

Nozioni elementari sui trasporti ferroviari. — Contratto di trasporto ferroviario Condizioni generali per il trasporto delle persone Obblighi dell'Amministrazione nei trasporti delle cose Obblighi di chi si serve della ferrovia Modo di esecuzione dei trasporti di cose Cose escluse dal trasporto od ammesse a determinate condizioni Cose ritrovate.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200.

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale e affari generali (Concorsi). — ROMA

Il sottoscritto di e di presa conoscenza dell'avviso-programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a milleduecentocinquanta posti di alunno d'ordine delle stazioni in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . a . . . . (Provincia di .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali nel Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio di . . (indicare la specie) conseguito presso l'istituto . (indicare quale) in data . . .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, revidibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di .

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . . . (ved. punto 10 avviso-programma).

Firma
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . . . .
Indirizzo precedente (3) . . . .

Data . . . .

---

(1) Chi vorrà assoggettarsi agli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue (francese, inglese, tedesca) intenda essere esaminato; similmente dovrà indicare se intenda assoggettarsi alle prove di telegrafia, di stenografia e di dattilografia.

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3949)

Concorso a settecento posti di conduttore in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73646/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P.A.G. 41.1.202.132396 in data 18 luglio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a settecento posti di conduttore in prova.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti assegnati ai vari Compartimenti e agli Uffici di Verona.

Roma, addì 28 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1954
Registro n. 51 bilancio Trasporti, foglio n. 100. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a settecento posti di conduttore in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato

1. Gli esami di concorso saranno tenuti nei Compartimenti appresso indicati e saranno dichiarati vincitori i primi classificati nelle singole graduatorie con la seguente disponibilità di posti:

Compartimento di Torino	posti n. 40
Compartimento di Genova	» » 60
Compartimento di Milano	» » 50
Uffici di Verona	» » 30
Compartimento di Bologna	» » 30
Compartimento di Firenze	» » 100
Compartimento di Ancona	» » 30
Compartimento di Roma	» » 40
Compartimento di Napoli	» » 40
Compartimento di Bari	» » 30
Compartimento di Reggio Calabria	» » 80
Compartimento di Palermo	» » 130
Compartimento di Cagliari	» » 40
Totale	posti n. 700

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo Compartimento.

Gli aspiranti residenti nelle giurisdizioni del Compartimento di Venezia e dell'ex Compartimento di Trieste, per i quali non esiste disponibilità di posti, potranno partecipare al concorso in parola in uno dei Compartimenti sopra elencati o agli Uffici di Verona.

2. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di scuola secondaria inferiore o titolo equipollente.

I *candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati* a presentare anche uno dei titoli richiesti.

Al concorso non sono ammesse le donne.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato nella cui giurisdizione è compresa la località nella quale hanno la residenza civile, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 100 in conformità al modello allegato *B*.

Gli aspiranti residenti nella giurisdizione dell'ex Compartimento di Trieste dovranno far pervenire la domanda all'Ufficio personale compartimentale di Venezia.

In detta domanda, i candidati, oltre ad indicare il Compartimento presso il quale intendono concorrere, dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valore militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dell'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di avere riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare nella domanda il possesso dei requisiti che dànno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

4. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di conduttore in prova della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711. e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni della Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 15 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 3 del presente bando.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. Gli aspiranti oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,60, acutezza visiva 10/10 per occhio senza lenti, campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di metri otto per orecchio,

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 13 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di conduttore.

8. Le Commissioni esaminatrici compartimentali saranno nominate con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere, saranno aggregati alle Commissioni suddette, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti le Commissioni esaminatrici, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti solamente i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario, un brano redatto in lingua italiana e nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

Composizione italiana	punti 15
Problema	» 10
Calligrafia	» 5
Prova orale	» 20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i sette decimi del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di sei decimi dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i sette decimi dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente di 5 punti per l'esame scritto e 5 punti per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 3, comma 4, ciascuna ommissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 6 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 2 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di ciascuna graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento o brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non dànno titolo alle preferenze di cui al comma dall'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 12.

13. Le graduatorie compartimentali verranno approvate con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto*, i seguenti documenti:

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello «stato di servizio» («estratto matricolare» per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare» provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 del presente bando. *Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.*

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale fatta pervenire agli interessati dai competenti Uffici personale compartimentali.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

14. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità degli aspiranti all'impiego.

15. I vincitori del concorso saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, con facoltà dell'Amministrazione di addivenire anche a spostamenti da un Compartimento all'altro dei riusciti idonei oltre il numero fissato, quando in qualche Compartimento non si riesca a coprire con gli idonei i posti messi a concorso.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I conduttori in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio in prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altrettanti idonei delle rispettive graduatorie.

17. I vincitori del concorso verranno utilizzati, per i primi sei mesi di servizio, sui treni merci.

Roma, addì 28 luglio 1954

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA D'ESAME

Prove scritte

1. Componimento italiano su tema dato.
2. Problema di aritmetica e di geometria in base al programma stabilito per le prove orali.
3. Saggio di calligrafia costituito dai primi dieci righi della copiatura in bello del tema di italiano.

Prova orale

Aritmetica. — Operazioni con numeri razionali, potenze di essi Divisibilità dei numeri interi, caratteri di divisibilità Prova del nove delle quattro operazioni fondamentali Numeri primi: ricerca dei divisori di un numero Massimo comun divisore e minimo comune multiplo di due o più numeri interi Frazioni ordinarie e numeri decimali Sistema metrico decimale Numeri complessi Radice quadrata di un numero razionale Rapporti e proporzioni; proporzionalità diretta e inversa Regola del tre semplice e del tre composto Regola d'interesse e di sconto, di ripartizione semplice e composta e di miscuglio.

Geometria. — Nozioni elementari di geometria piana e solida Triangoli e poligoni, loro principali proprietà Circonferenza e cerchio: loro proprietà principali Problemi grafici fondamentali Nozioni sull'equivalenza delle figure piane: applicazioni metriche del teorema di Pitagora Misure della circonferenza, degli archi, degli angoli e delle superfici delle principali figure piane Prisma Piramide Cilindro Cono Sfera Tronco di piramide e di cono Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

Cenni sulla similitudine delle figure piane.

Storia e geografia. — Le riforme in Italia nella seconda metà del secolo XVIII La Rivoluzione francese e l'Impero napoleonico nei rapporti con l'Italia Moti e figure principali del Risorgimento italiano Le guerre per l'Indipendenza e la Unità La prima guerra mondiale e l'intervento dell'Italia.

Nozioni generali di geografia fisica ed antropica dell'Europa. — Principali città rivierasche del Mediterraneo, loro traffici e comunicazioni con l'Italia Le Regioni d'Italia e i loro prodotti; i centri più notevoli e i principali monumenti - Mezzi di comunicazione Itinerari di viaggio più notevoli - Uso delle carte geografiche e topografiche, degli orari ferroviari e delle guide.

Nozioni elementari di diritto pubblico. — Ordinamento civile, politico ed amministrativo dello Stato italiano.

Nozioni sulle condizioni per il trasporto delle persone sulle Ferrovie dello Stato. — Disposizioni generali Del contratto di trasporto Biglietti di corsa semplice e di doppia corsa Biglietti per viaggi di andata e ritorno - Trasporti speciali Viaggi in comitiva Biglietti per viaggi circolari ad itinerario fisso Biglietti di abbonamento ordinari e speciali Regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni Servizi nelle carrozze a letti e nelle carrozze-ristoranti Prenotazioni dei posti di 1ª e 2ª classe.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 100.

All'Ufficio personale compartimentale
delle Ferrovie dello Stato

(1) . . . .

Il sottoscritto . . . . di . . . e di . . . presa conoscenza dell'avviso-programma in data 28 luglio 1954 per il concorso a posti di conduttore in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (2).

Chiede di sostenere le prescritte prove di esame presso il Compartimento di per i posti ivi messi a concorso.

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il a . . . . (Provincia di);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali nel Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie) conseguito presso l'Istituto o Scuola (indicare quale) in data ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, revidibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (3).

Fa presente di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Dichiara, infine, di non aver presentato domanda presso altri Compartimenti per il presente concorso.

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . . (ved. punto 11 avviso-programma).

Firma . . . .
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . . . .
Indirizzo precedente (4) . . . .

Data . . . .

---

(1) Sede del Compartimento nella cui giurisdizione l'aspirante risiede.

(2) Chi vorrà assoggettarsi alle prove facoltative sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta, indicando su quali lingue (francese, inglese, tedesca) intenda essere esaminato.

(3) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative, il posto per il quale l'aspirante abbia già concorso e l'esito delle pratiche fatte.

(4) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3950)

Concorso a milleduecento posti di allievo aiuto macchinista da ammettere ad un corso di istruzione per la nomina di altrettanti aiuto macchinisti in prova.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73644/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) numero P.A.G. 41 1.202/132395 in data 18 luglio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a milleduecento posti di allievo aiuto macchinista da ammettere ad un corso di istruzione per la nomina di altrettanti aiuto macchinisti in prova.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti assegnati ai vari Compartimenti e agli Uffici di Verona.

Roma, addì 28 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1954
Registro n. 51 bilancio Trasporti, foglio n. 99. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a milleduecento posti di allievo aiuto macchinista da ammettere ad un corso di istruzione per la nomina di altrettanti aiuto macchinisti in prova.

Al concorso non sono ammesse le donne.

1. Gli esami di concorso saranno tenuti nei Compartimenti appresso indicati e saranno dichiarati vincitori i primi classificati nelle singole graduatorie con la seguente disponibilità di posti.

Compartimento di Torino	posti n. 120
Compartimento di Genova	» » 100
Compartimento di Milano	» » 120
Uffici di Verona	» » 90
Compartimento di Venezia	» » 70
Compartimento di Bologna	» » 50
Compartimento di Firenze	» » 100
Compartimento di Ancona	» » 50
Compartimento di Roma	» » 100
Compartimento di Napoli	» » 80
Compartimento di Bari	» » 80
Compartimento di Reggio Calabria	» » 80
Compartimento di Palermo	» » 130
Compartimento di Cagliari	» » 30
Totale	posti n. 1200

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo Compartimento.

Gli aspiranti residenti nella giurisdizione dell'ex Compartimento di Trieste dovranno presentare domanda di partecipazione al concorso all'Ufficio personale compartimentale di Venezia.

Per detti aspiranti saranno riservati dieci posti dei settanta assegnati al Compartimento di Venezia.

2. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di scuola secondaria inferiore o titolo equipollente.

I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga all'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato nella cui giurisdizione è compresa la località nella quale hanno la residenza civile, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 100, in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda, i candidati, oltre ad indicare il Compartimento per il quale intendono concorrere e il mestiere prescelto, dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso programma, deve aver compiuto il 18° e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra.

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni di guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III A) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera A) del paragrafo III si cumula con quello di cui alla lettera B) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di avere riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

4. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammmesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari, purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Sono pure esclusi dal concorso tutti coloro che parteciparono a precedenti corsi d'istruzione e che non riuscirono idonei nei relativi esami finali.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso conserveranno, per la durata del corso e fino alla nomina ad aiuto macchinista in prova, la loro posizione. Stabilita la data di decorrenza della nomina ad aiuto macchinista in prova, essi dovranno optare per la nuova posizione della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione, ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza, ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere dopo il corso di istruzione di cui al punto 14, il periodo di prova prescritto al punto 15 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali per qualunque ragione, sia durante il corso che nel periodo di prova dovessero decadere dalla posizione conseguita per effetto del presente concorso o non conseguiranno la nomina a stabile, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi, non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di assunzione abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

5. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivi provvedimenti.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

6. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,55; acutezza visiva 10/10 per occhio senza lenti, campo visivo normale e senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling; percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 9 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di aiuto macchinista in prova.

7. Le Commissioni esaminatrici compartimentali saranno nominate con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti le Commissioni esaminatrici, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Le prove di esame consisteranno:

a) nello svolgimento di un tema di composizione su argomento di natura professionale da servire anche come saggio di conoscenza della grammatica;

b) nella risoluzione di un problema di applicazione della aritmetica, geometria e meccanica elementare;

c) in una prova psicotecnica, consistente in una serie di prove per controllare le attitudini psico-fisiche del candidato e da effettuarsi presso i competenti Ispettorati sanitari;

d) in una prova orale di cultura sulle materie contenute nell'unito programma (allegato 4);

e) in una prova pratica consistente in un saggio di lavoro in uno dei mestieri di aggiustatore, tornitore, calderaio, fucinatore.

9. Il numero massimo dei punti di cui potrà disporre ciascun membro della Commissione esaminatrice è il seguente:

Componimento	punti 30
Problema	» 30
Prova orale di cultura generale tecnica e specifica come da unito programma (allegato *A*)	» 60
Prova di lavoro	» 30

La prova di psicotecnica verrà valutata con una puntazione fino a 50; per ottenere l'idoneità il candidato dovrà riportare non meno di 10 punti.

Per ottenere l'ammissione alla prova di psicotecnica, i candidati dovranno riportare non meno di 6/10 dei punti attribuiti a ciascuna prova scritta e superare la visita medica per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di lire *centocinque* da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il detto versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario, insieme alla credenziale fatta pervenire agli interessati dai competenti Uffici personale compartimentali.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita medica, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

Per l'ammissione alla prova orale i candidati dovranno riportare non meno di 10 punti dei 50 previsti per la prova di psicotecnica.

Per ottenere l'idoneità è necessario riportare non meno di 6/10 dei punti assegnati per la prova orale e per il saggio di lavoro.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 3, comma 4°, ciascuna Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

da 3 a 5 punti in relazione alla media dei voti conseguiti negli esami per il possesso di certificati di conseguimento di specializzazione nei mestieri di meccanico falegname elettricista fabbro fonditore montatore motorista radio elettricista radio apparecchiatore, rilasciati dopo la frequenza di corsi di scuole serali non governative o amministrate da Enti speciali o per la valutazione di titoli tecnici professionali o di lavoro inerenti alla qualifica da conseguire nel concorso;

da 5 a 10 punti in relazione alla media dei voti conseguiti negli esami per il possesso di licenza di Scuola tecnica industriale o di Scuola di avviamento professionale (triennale) nelle specializzazioni di meccanico falegname elettricista fabbro fonditore montatore motorista radio elettricista radio apparecchiatore;

da 10 a 15 punti in relazione alla media dei voti conseguiti negli esami per il possesso di diploma di perito industriale o di abilitazione tecnico-nautica.

Ai candidati riusciti idonei e che abbiano già prestato servizio alle dipendenze delle ferrovie dello Stato potrà inoltre essere assegnata una votazione complementare fino a 10 punti per la valutazione della durata e qualità del servizio prestato.

Ai medesimi che abbiano frequentato un corso d'istruzione per aiuto macchinista conseguendo l'idoneità agli esami finali del corso medesimo, senza poter essere sistemati a ruolo, sarà assegnata una ulteriore puntazione fissa di 10 punti.

Agli aspiranti che risultarono idonei oltre il numero dei posti stabiliti nei precedenti concorsi pubblici banditi con decreto Ministeriale oppure negli esperimenti pubblici di cui i comunicati sui bollettini ufficiali, per l'assunzione in servizio come operai allievi aiuto macchinisti, verranno assegnati 10 punti.

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di ciascuna graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati e invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43, o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpito dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma dal-l'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche ecc. di cui al presente punto 11.

12. Le graduatorie compartimentali del concorso verranno approvate con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria sa-

ranno invitati dalla Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto i seguenti documenti

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello «stato di servizio» («estratto matricolare» per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi) estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

iscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di 30 giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b)*, *d)*, ed *e)* del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengono (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione; gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi dovrà essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle ferrovie dello Stato, l'Amministrazione dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

14. Gli aspiranti compresi nella graduatoria dei vincitori nel limite dei posti stabiliti per ciascun Compartimento verranno ammessi al corso con facoltà dell'Amministrazione di addivenire anche a spostamenti da un Compartimento all'altro dei riusciti idonei oltre il numero fissato, quando in qualche Compartimento non si riesca a coprire con gli stessi i posti messi a concorso.

I medesimi saranno ammessi al prescritto corso d'istruzione e considerati, ad eccezione di quelli già di ruolo di cui al punto 5 del presente bando, come straordinari per la durata del corso stesso con la qualifica di allievo aiuto macchinista e col trattamento economico previsto dalle vigenti disposizioni. Essi verranno assegnati ad un deposito locomotive ove si svolgerà il corso di istruzione anzidetto.

Tutti i concorrenti che saranno ammessi a frequentare il corso dovranno, per la data stabilita per l'inizio del medesimo, raggiungere la località assegnata per il corso di istruzione, salvo giustificato motivo, diversamente saranno considerati rinunciatari ed alla loro sostituzione sarà provveduto con altri idonei delle rispettive graduatorie.

Qualora vi fossero candidati che hanno partecipato a precedenti corsi di istruzione per aiuto macchinista, conseguendo la idoneità, essi non hanno l'obbligo di frequentare nuovamente il corso, restando valido quello già effettuato. Detti candidati, però, verranno compresi nel verbale del primo corso che verrà tenuto per i vincitori di questo concorso, al posto che loro spetta in base alla puntazione complessiva riportata nei precedenti esami di fine corso.

Coloro che negli esami finali del corso non conseguiranno l'idoneità, non potranno ripetere gli esami stessi nè essere ammessi a concorsi o a corsi successivi; i medesimi se estranei, saranno licenziati; se erano già in servizio prima del corso verranno invece rimessi nella loro precedente posizione.

15. Al termine del corso gli idonei verranno nominati in prova con la qualifica di aiuto macchinista; il passaggio nel personale stabile sarà subordinato al compimento del periodo di prova stabilito dalle vigenti disposizioni regolamentari ed al conseguimento della idoneità nell'esame prescritto al compimento del periodo di prova.

I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego.

Roma, addì 28 luglio 1954

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DEGLI ESAMI PER LA PROVA ORALE

I *Aritmetica.*

Operazioni sui numeri interi e decimali. Operazioni sulle frazioni: riduzione delle frazioni ai minimi termini.

Numeri primi ricerca del massimo comun divisore e del minimo comune multiplo. Criteri di divisibilità. Operazioni sulle potenze e sui radicali Semplificazioni e trasformazioni di espressioni. Calcolo della radice quadrata. Rapporti e proporzioni; applicazioni e problemi sulle regole del tre semplice e composto; calcoli semplici di percentuali; formula del calcolo dell'interesse. Problemi di ripartizione.

Unità di misura del sistema metrico decimale, per grandezze geometriche, peso, capacità; unità di misura del tempo e operazioni relative. Problemi di applicazioni pratiche delle precedenti nozioni.

II *Geometria.*

Definizione e proprietà degli enti geometrici; rette perpendicolari e parallele: poligoni; particolari proprietà dei triangoli e dei parallelogrammi; proprietà dei poligoni regolari.

Circonferenza e cerchio; poligoni inscritti e circoscritti al cerchio. Uguaglianza di poligoni; criteri di uguaglianza per i triangoli. Equivalenza delle figure piane; equivalenza di poligoni e trasformazione di poligoni in altri equivalenti; applicazione ai triangoli. Teorema di Pitagora e applicazioni.

Similitudine delle figure piane; principali teoremi.

Regola per il calcolo delle aree delle figure piane regolari e irregolari. Principali operazioni di costruzione geometrica con la riga e il compasso di elementi e di figure nel piano. Calcoli relativi alla circonferenza, al cerchio, agli archi, ai settori ecc.

Nozioni di geometria solida; angoli diedri, prismi, parallelepipedi e piramidi. Solidi di rotazione, cilindri, coni, sfere; proprietà fondamentali. Regole per la determinazione delle superfici e dei volumi dei solidi e di loro parti. Problemi di applicazione delle nozioni di geometria alla risoluzione di problemi di natura professionale.

III. *Elementi di fisica e chimica.*

Proprietà generali dei corpi con particolare riguardo ai metalli.

Proprietà generali dei liquidi e dei gas; concetto di pressione; pressione dei liquidi nei recipienti. Principio di Archimede e applicazioni. Concetto di peso specifico dei corpi e sua determinazione. Pressione di un gas. Pressione atmosferica; misura delle pressioni. Galleggiabilità di un corpo in un liquido.

Concetto di calore e di temperatura; trasmissione del calore nei corpi solidi, liquidi e gassosi. Stati fisici e leggi sui cambiamenti di stato. Effetti della somministrazione del calore in un corpo; dilatazione e leggi relative. Trasformazione del calore in lavoro e viceversa; equivalente meccanico della caloria.

Elementi chimici; simboli miscugli e composti. Costituzione della materia. Nozioni generali sui metalli e metalloidi.

Nozioni generali sull'aria, acqua, ossigeno, azoto, acido solforico, acido cloridrico, carbonio. Proprietà e nozioni generali sui metalli più comuni. Nozioni generali sui combustibili e sulla combustione.

IV. *Elementi di elettrotecnica.*

Corpi elettrizzati, corpi conduttori e isolanti; elettrizzazione dei corpi. Spostamento di elettricità nei corpi, corrente elettrica; produzione di corrente elettrica. La pila elettrica e tipi più comuni. Costituzione generale di un circuito elettrico, resistenza dei conduttori e legge di Ohm. Effetti termici, chimici e fisiologici della corrente elettrica; applicazioni al riscaldamento, alla illuminazione, alla galvanotecnica. Proprietà e costituzione degli accumulatori elettrici.

Magnetismo e magneti; costituzione di un magnete artificiale. Campo magnetico prodotto da una corrente; elettromagneti; applicazioni nelle installazioni elettriche. Principio generale di funzionamento di una macchina elettrica per produzione di energia; tipi principali di macchine generatrici a corrente continua e a corrente alternata; cenni sulla costituzione dei motori elettrici sugli impianti di installazione nell'industria. Cenni sulla costituzione dei trasformatori.

V. *Meccanica e macchine.*

Concetto di forza; elementi di una forza; rappresentazione grafica e misura delle forze; equilibrio di forze; composizione e scomposizione. Ricerca del centro di gravità di superfici e di solidi. Macchine semplici e condizioni di equilibrio.

Concetto di moto; moto uniforme e moto vario; leggi relative; moto circolare; definizione di velocità e di accelerazione nel moto vario. Concetto di massa. Forza centrifuga. Formula della forza viva. Misura del lavoro di una forza; unità di misura di lavoro e di potenza.

Leggi generali sull'attrito dei corpi; attrito diretto e indiretto; nozioni sulla lubrificazione.

Nozioni generali sulle sollecitazioni dei corpi determinate dalla applicazione di forze; corpi elastici e non elastici; deformazione dei corpi, rottura. Cenno delle leggi che regolano le sollecitudini semplici dei corpi; calcolo elementare e problemi di applicazione delle nozioni di meccanica ai casi pratici.

Nozioni di meccanica applicate alle trasmissioni, alle ruote di frizione, alle ruote dentate, alle cinghie, alle corde, alle catene. Meccanismi elementari di biella e manovella, eccentrici, giunti, ecc. Nozioni generali sulle macchine a vapore; produzione del vapore e utilizzazione. Tipi più comuni di caldaie ed esercizio delle caldaie a vapore. Costituzione di una motrice a stantuffo e cenni sulle turbine. Costituzione di un motore a scoppio e di un motore a combustione interna; descrizione dei cicli più comuni. Applicazioni delle nozioni generali di meccanica ad alcune macchine operatrici, pompe, compressori, ventilatori. Calcoli semplici sugli organi più comuni delle macchine.

VI. *Tecnologia generale.*

Caratteristiche e proprietà dei materiali metallici più usati nell'industria; loro classificazione. Cenni sulla produzione della ghisa, dell'acciaio, del ferro, dell'alluminio. Cenni sulle lavorazioni più importanti dei metalli; fusione, fucinatura, lavorazione alle macchine utensili, laminazione. Descrizione e caratteristiche degli utensili per le lavorazioni a mano dei metalli. Operazioni più comuni nelle lavorazioni di officina. Strumenti e attrezzi di controllo e di misura delle dimensioni. Nozioni sulla unificazione nelle lavorazioni; tolleranze e lettura delle tabelle.

Nozioni sulla proprietà dei legnami e sull'impiego nell'industria. Nozioni sugli attrezzi, e sulle macchine per la lavorazione dei legnami.

Trattamenti termici dei metalli; nozioni sulla tempera, sulla cementazione, sulla normalizzazione e rinvenimento. Proprietà e caratteristiche degli utensili per la lavorazione a macchina. Descrizione e impiego del tornio, della limatrice, della fresatrice, della pialiatrice, del trapano, della filettatrice, della affilatrice. Utensili comuni e speciali per tali macchine. Cenni sulle macchine a tagliare e tranciare.

VII. *Disegno professionale.*

Norme e convenzioni per la rappresentazione di organi di macchine nei disegni costruttivi. Indicazione del grado di lavorazione; applicazione delle quote nei disegni. Rappresentazioni in vista e in sezione. Scale di rappresentazione. Risoluzione dei problemi grafici interessanti il disegno professionale.

ESERCITAZIONI PRATICHE DI OFFICINA

L'allievo deve dimostrare di saper eseguire problemi elementari di tracciatura su pezzi meccanici. Deve conoscere l'uso dei calibri fissi e micrometrici. Deve possedere pratica di lavorazioni meccaniche ed essere capace di eseguire i lavori più semplici alle macchine utensili e lavori di aggiustaggio e finitura alla lima. Deve conoscere le nozioni fondamentali di prevenzione degli infortuni sul lavoro e dell'igiene nelle officine.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 100.

All'Ufficio personale compartimentale
delle Ferrovie dello Stato

(1) . . . .

Il sottoscritto . . . . . di e di presa conoscenza dell'avviso programma in data 28 luglio 1954, relativo al concorso a milleduecento posti di allievo aiuto macchinista, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare tutte le condizioni contenute nel programma.

Chiede di essere sottoposto al prescritto saggio di lavoro per il mestiere di (2) e di sostenere le prescritte prove di esame presso il Compartimento di . . per i posti ivi messi a concorso.

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . a . . . . (Provincia di .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali nel Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso di titolo di studio di (indicare la specie) conseguito presso l'Istituto (indicare quale) in data .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.):

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso la Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (3).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . (ved. punto 10 avviso programma).

Firma .
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale).
Indirizzo attuale . . . .
Indirizzo precedente (4) . . . .

Data, ...

---

(1) Sede del Compartimento nella cui giurisdizione lo aspirante risiede.

(2) Uno dei quattro mestieri indicati nelle norme (punto 8, lettera e).

(3) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(4) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3951)

Concorso a milletrecentocinquanta posti di operaio in prova con assegnazione al Servizio materiale e trazione

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405 e successive modificazioni;

Vista la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73645/12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione n. PAG. 41.1.24.132398 in data 21 luglio 1954 della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali);

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a complessivi milletrecentocinquanta posti di operaio in prova con assegnazione al Servizio materiale e trazione.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti — nei vari mestieri — assegnati a ciascun Compartimento.

Roma, addì 28 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1954
Registro n. 51, *bilancio Trasporti, foglio n.* 102. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a milletrecentocinquanta posti di operaio in prova per il Servizio materiale e trazione, ripartiti nei mestieri e quantitativi specificati nel prospetto allegato *A* ed assegnati agli impianti dei Compartimenti indicati.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza di scuola elementare superiore rilasciata da scuola pubblica italiana.

Al concorso non sono ammesse le donne.

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo Compartimento.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga all'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato nella cui giurisdizione è compresa la località nella quale hanno la residenza civile non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 100 in conformità al modello allegato *B*.

Gli aspiranti residenti nella giurisdizione dell'ex Compartimento di Trieste dovranno far pervenire la domanda all'Ufficio personale compartimentale di Venezia.

In detta domanda, i candidati, oltre ad indicare il Compartimento presso il quale intendono concorrere, dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine.

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di avere riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare nella domanda il possesso dei requisiti che dànno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di operaio in prova della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'ap-

plicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 12 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. Gli aspiranti, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1.50, acutezza visiva 14/10 complessivamente raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 D o — 5 D purchè la differenza fra la refrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie, campo visivo normale, ~~senso cromatico normale~~ alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di metri otto complessivamente o da un solo orecchio.

Per gli operai saldatori non è ammessa la correzione con lenti.

Per gli operai calderai e fucinatori è sufficiente la percezione della voce di conversazione a non meno di m. 2 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 10 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di operaio.

5. Le Commissioni esaminatrici compartimentali saranno nominate con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti le Commissioni esaminatrici, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

6. Le prove di esame consisteranno:

a) in una prova pratica con la quale gli aspiranti dovranno dimostrare, mediante saggio di lavoro, di avere la necessaria conoscenza e abilità nel mestiere prescelto;

b) in una prova orale di cultura generale consistente:

nella lettura corrente di qualche brano e nella spiegazione delle cose lette;

nozioni di aritmetica e geometria elementare;

proprietà e uso dei principali materiali adoperati nel mestiere dell'aspirante;

c) in una prova orale di cultura specifica nel mestiere, sulla conoscenza del disegno lineare e di macchine e sulla pratica in speciali rami di lavori fatti in stabilimenti privati o presso impianti dell'Amministrazione.

Gli argomenti di cui alle lettere *b*) e *c*) sono indicati nel programma allegato C.

7. Il numero massimo dei punti di cui potrà disporre ciascun membro della Commissione esaminatrice è il seguente:

Prova pratica	punti	30
Prova orale di cultura generale	»	10
Prova orale di cultura specifica nel mestiere	»	30

Saranno ammessi alle prova orali i candidati che avranno ottenuto almeno i sette decimi dei punti attribuiti alla prova pratica e per essere dichiarati idonei dovranno riportare anche nelle prove orali analoghe puntazioni.

Alle prove d'esame i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità: in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove stesse.

8. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2, comma 5, ciascuna Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

1) 5 punti, al massimo, per la valutazione dei titoli professionali, certificati di lavoro, in relazione ai posti occupati, al tempo di occupazione e alla natura delle mansioni svolte.

2) 5 punti, al massimo, per la valutazione di certificati di studio di conseguimento di licenza di una scuola di avviamento professionale, oppure 10 punti, al massimo, per la valutazione di certificati di licenza di istituto industriale di 2° grado della specialità corrispondente al mestiere scelto dal candidato.

3) 5 punti, al massimo, per la valutazione di certificati di frequenza, con risultato favorevole, di corsi professionali di specializzazione corrispondenti al mestiere del candidato, tenuti presso scuole pubbliche (diurne o serali), o presso la Amministrazione delle ferrovie dello Stato o enti privati.

4) 20 punti, al massimo, per la valutazione del servizio, in una qualsiasi qualifica, prestato dal candidato, ancora in ~~servizio presso l'Amministrazione~~ delle ferrovie dello Stato in qualità di agente di ruolo o straordinario.

5) 15 punti, al massimo, in relazione alla durata ed alla qualità del servizio prestato con mansioni di operaio od aiuto operaio alle dipendenze di ditte assuntrici di lavori presso impianti di riparazione (depositi, officine, squadre di rialzo, ecc.). Ai fini della valutazione di detto servizio, i capi degli impianti interessati dovranno redigere apposito rapporto informativo. I concorrenti dovranno dettagliatamente specificare sulla domanda i servizi eventualmente prestati con le ditte suddette.

I periodi inferiori ad un anno non vengono presi in considerazione.

Le eventuali votazioni di cui ai punti 4 e 5 non sono però cumulabili.

9. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di ciascuna graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonché di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati e invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perché non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non dànno titolo alle preferenze di cui ai comma dall'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc., di cui al presente punto 9.

10. Le graduatorie compartimentali verranno approvate con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, *entro e non oltre* 30 (*trenta*) *giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto*, i seguenti documenti

a) originale diploma del titolo di studio o copia notarile dello stesso, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello «stato di servizio» («estratto matricolare» per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare» provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dalla autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 4 del presente bando. *Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.*

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato — Servizio ragioneria — Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale fatta pervenire agli interessati dai competenti Uffici personale compartimentali.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

11. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità degli aspiranti all'impiego.

12. I vincitori del concorso saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, con facoltà dell'Amministrazione di addivenire anche a spostamenti da un Compartimento all'altro dei riusciti idonei oltre il numero fissato, quando in qualche Compartimento non si riesca a coprire con gli idonei i posti messi a concorso.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

Gli operai in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

13. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dalla Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altrettanti idonei delle rispettive graduatorie.

Roma, addì 28 luglio 1954

ALLEGATO *A*

RIPARTIZIONE DEI POSTI ASSEGNATI AL CONCORSO PUBBLICO PER L'ASSUNZIONE DI N. 1350 OPERAI IN PROVA PER IL SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

COMPARTIMENTI	MESTIERI													
	Aggiustatori Montatori	Aggiustatori Motoristi	Aggiustatori Elettricisti	Calderai Lamieristi	Stagnai	Fucinatori	Saldatori	Tornitori Fresatori	Falegnami	Verniciatori	Tappezzieri	Impressori Offset	Tipografi Compositori	Totale
Torino	52	11	20	9	4	3	5	15	25	7	3	—	—	154
Genova	55	—	8	2	—	5	2	5	10	6	—	—	—	93
Milano	100	3	29	8	2	16	8	15	20	8	12	—	—	221
Verona	42	—	10	23	3	11	—	26	9	17	6	—	—	147
Venezia	49	2	3	—	—	2	—	2	7	4	3	—	—	(1) 72
Bologna	27	—	21	22	2	5	—	2	4	7	7	—	—	97
Firenze	39	20	21	7	—	—	—	11	8	7	3	1	1	118
Ancona	10	2	14	3	—	—	—	4	—	2	—	—	—	35
Roma	30	—	28	8	3	—	—	5	6	4	—	—	—	84
Napoli	34	5	7	14	—	—	6	20	4	11	4	—	—	105
Bari	10	4	6	2	2	2	—	5	4	8	3	—	—	46
Reggio Calabria	11	5	2	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	23
Palermo	41	5	5	7	2	2	4	6	11	10	4	—	—	97
Cagliari	26	13	6	—	—	—	4	—	2	5	2	—	—	58
Totali	526	70	180	108	18	46	29	118	110	96	47	1	1	1350

(1) Di cui n. 11 aggiustatori montatori, n. 2 fucinatori, n. 2 tornitori fresatori, n. 2 falegnami, n. 1 verniciatore, n. 1 tappezziere, sono riservati ai concorrenti residenti nella giurisdizione dell'ex Compartimento di Trieste.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 100.

All'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato

(1) . . . .

Il sottoscritto . . . . di . . . , e di . . . presa conoscenza dell'avviso-programma in data 23 luglio 1954 per il concorso a posti di operaio in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma.

Chiede di sostenere le prescritte prove di esame presso il Compartimento di . . . , per il mestiere di . .

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . . a . . . . (Provincia di . . .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di . . . (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso della licenza elementare superiore (indicare la Scuola e la data in cui ha conseguito il titolo stesso);

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Dichiara, infine, di non aver presentato domanda presso altri Compartimenti per il presente concorso.

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . (vedi punto 8 avviso-programma)

Firma
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale).
Indirizzo attuale . . . . .
Indirizzo precedente (3) . . . .

Data . . .

(1) Sede del Compartimento nella cui giurisdizione l'aspirante risiede.

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, anche con ditte appaltatrici, la data e le località relative, il posto per il quale l'aspirante abbia già concorso e l'esito delle pratiche fatte.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

ALLEGATO *C*

PROGRAMMA DI ESAME PER LE PROVE ORALI

A) *Cultura generale.*

Lettura di brani Spiegazione di cose lette Riassunto e Riferimenti grammaticali e di analisi del periodo.

Nozioni di aritmetica Le quattro operazioni sui numeri interi e decimali Le frazioni Sistema metrico decimale Riduzioni fra unità di misure Calcoli elementari Cenni sulle proporzioni.

Nozioni di geometria Le figure piane poligonali Il cerchio Calcoli dei perimetri e delle aree delle figure piane poligonali I solidi geometrici più comuni Caratteristiche e proprietà Calcoli delle superfici e dei volumi Unità di misura dei volumi.

Nozioni generali di meccanica elementare Del calore e Dell'elettricità.

Proprietà caratteristiche dei materiali utilizzati dall'industria Materiali metallici e leghe Legnami Materie plastiche Tessuti Gomma, Vetro, Combustibili, Lubrificanti,

B) *Cultura specifica.*

(gli argomenti indicati devono essere trattati con riferimento al particolare mestiere del candidato).

1. Caratteristiche, proprietà, uso e cenni sulla produzione delle materie prime e materiali comunemente usati nelle lavorazioni Denominazioni, forme e dimensioni commerciali.
2. Caratteristiche costruttive, nomenclatura e modo di impiego degli attrezzi per le lavorazioni a mano dei materiali Banchi, piani e posti di lavoro Tecnologia del mestiere Metodi di lavorazione.
3. Attrezzi e apparecchi di misura, controllo, verifica, tracciatura occorrenti nelle lavorazioni inerenti al mestiere.
4. Apparecchi meccanici, ad aria compressa, elettrici, ecc., ausiliari delle lavorazioni.
5. Tipi e caratteristiche delle macchine fisse e portatili usate nelle operazioni più comuni.
6. Impianti accessori vari, macchine di sollevamento, ecc. necessari in un riparto completo di lavorazione.
7. Descrizione del procedimento di una operazione fra le normali inerenti al mestiere.
8. Nozioni di disegno Lettura dei disegni costruttivi.
9. Nozioni di igiene del lavoro.
10. Norme più comuni per la prevenzione degli infortuni e sui soccorsi di urgenza.

(3952)

Concorso a milletrecento posti di cantoniere in prova con assegnazione ai Compartimenti di Torino, Milano, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli Bari, Reggio Calabria, Palermo, Cagliari e agli Uffici di Verona.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73643 12106 in data 3 aprile 1954:

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) n. P.A.G. 41.1.24/132.399 in data 21 luglio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a milletrecento posti di cantoniere in prova con assegnazione ai Compartimenti di Torino, Milano, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo, Cagliari e agli Uffici di Verona.

Art 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti assegnati ai suddetti Compartimenti e agli Uffici di Verona.

Roma, addì 28 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1954
Registro n. 51 bilancio Trasporti, foglio n. 103. — MONACELLI

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a milletrecento posti di cantoniere in prova.

Al concorso non sono ammesse le donne.

1. Gli esami di concorso saranno tenuti nei Compartimenti appresso indicati con la seguente disponibilità di posti:

Compartimento di Torino	posti n. 100
Compartimento di Milano	» » 125
Uffici di Verona	» » 105
Compartimento di Genova	» » 80
Compartimento di Bologna	» » 50
Compartimento di Firenze	» » 220
Compartimento di Roma	» » 200
Compartimento di Napoli	» » 105
Compartimento di Bari	» » 80
Compartimento di Reggio Calabria	» » 120
Compartimento di Palermo	» » 110
Compartimento di Cagliari	» » 5
Totale	1.300

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo Compartimento.

Gli aspiranti residenti nelle giurisdizioni dei Compartimenti di Venezia ed Ancona e dell'ex Compartimento di Trieste, per i quali non esiste disponibilità di posti, potranno partecipare al concorso in parola in uno dei Compartimenti sopra elencati o agli Uffici di Verona.

2. Per l'ammissione al concorso, gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza di scuola elementare superiore rilasciata da Scuola pubblica italiana.

Non sono ammessi coloro che sono in possesso di titolo di studio superiore a quello richiesto.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga all'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato nella cui giurisdizione è compresa la località nella quale hanno la residenza civile, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica*, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 100, in conformità al modello allegato *A*.

Gli aspiranti residenti nella giurisdizione dell'ex Compartimento di Trieste dovranno far pervenire la domanda all'Ufficio personale compartimentale di Venezia.

In detta domanda, i candidati, oltre ad indicare il Compartimento presso il quale intendono concorrere, dovranno dichiarare:

la data ed il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono, nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla

prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946 ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

Si prescinde inoltre dal limite massimo di età, in applicazione della legge 14 febbraio 1949, n. 40, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica n. 51 del 3 marzo 1949, nei confronti degli assuntori ferroviari semprechè abbiano assunto l'incarico prima di aver superato il limite massimo di età di cui al sesto comma del presente punto 3.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età dovranno indicare nella domanda il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

4. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di cantoniere in prova della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e della indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive, estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 14 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione ed il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

5. *Alle prove di esame i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità. In mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.*

6. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura minima m. 1,55; acutezza visiva 10/10 per occhio senza lenti, campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica ~~di cui al punto 12 siano~~ giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di cantoniere.

7. Le Commissioni esaminatrici compartimentali saranno nominate con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti le Commissioni esaminatrici, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

8. Le prove di esame saranno due e precisamente:

a) prove pratiche varie di lavori all'armamento del binario, come appresso specificate, della durata di almeno 3 ore:

1) foratura di traverse;
2) applicazione di cavicchi;
3) scavigliamento di un tratto di rotaia;
4) toglimento d'opera di arpioni in un tratto di rotaia;
5) applicazione di piastre ed attacchi intermedi di vario tipo;
6) rimozione di piastre ed attacchi intermedi come al punto precedente su traverse in legno e metalliche;
7) applicazione di piastre ed attacchi di vario tipo per giunzioni su traverse di legno e metalliche;
8) rimozione di piastre e attacchi per giunzioni come al punto precedente:
9) applicazione di ganasce di vario tipo;
10) assodamento di traverse di legno e metalliche;
11) sguarnitura della massicciata;
12) riguarnitura della massicciata;
13) profilatura dei cigli della massicciata;
14) carico di terra o pietrisco su di un pianale;
15) spandimento di terra o pietrisco;
16) lavori vari con piccone e pala per regolarizzare banchine, cigli di rilevati, cunette in terra;
17) pulitura di cunette;

b) prova orale consistente in:

lettura corrente di qualche facile brano e spiegazione delle cose lette;

nozioni di aritmetica e geometria elementare;

nozioni elementari sul segnalamento per la sola parte che riguarda il personale di linea.

9. Per ciascuna prova, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

prova pratica di cultura specifica . . .	punti 40
prova orale	» 20

Saranno ammessi alla prova orale i candidati che avranno ottenuto almeno i sette decimi dei punti attribuiti alla prova pratica.

Saranno dichiarati idonei i candidati che nella prova orale avranno riportato almeno i sei decimi dei punti.

10. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenze nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 3, comma 5, ciascuna Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

a) di 15 punti, al massimo, per la valutazione del servizio eventualmente prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

b) di 5 punti, al massimo, per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

c) di 10 punti, al massimo, in relazione alla durata ed alla qualità del servizio prestato con mansioni di cantoniere alle dipendenze di ditte appaltatrici per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato. Ai fini della valutazione di detto servizio i capi degli impianti interessati dovranno redigere apposito rapporto informativo. I concorrenti dovranno dettagliatamente specificare sulla domanda i servizi eventualmente prestati con le ditte suddette.

I periodi inferiori ad un anno non vengono presi in considerazione;

d) di 1 punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore ferroviario in applicazione dell'art. 16 della legge 14 febbraio 1949, n. 40, di cui al punto 3 del presente bando.

Le eventuali votazioni di cui ai sub-punti, *a)* e *c)* non sono però cumulabili.

11. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove di esame avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di ciascuna graduatoria con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai concorrenti risultati idonei che rivestano la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voti saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti prima e dopo la stessa data ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

s) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate, per parità di requisiti essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui al comma dall'*a)* all'*o)*.

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 11.

12. Le graduatorie compartimentali verranno approvate con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tale fine i concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie saranno invitati dalla Amministrazione a presentare, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto*, i seguenti documenti:

a) certificato di licenza elementare superiore rilasciato da Scuola pubblica italiana;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da L. 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe non ancora chiamata alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b)*, *d)* ed *e)* del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata, quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 6 del presente bando.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati dai competenti Uffici personale compartimentali.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

13. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato l'Amministrazione, dopo avere assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

14. I vincitori del concorso saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, con facoltà dell'Amministrazione di addivenire anche a spostamenti da un Compartimento all'altro dei riusciti idonei oltre il numero fissato, quando in qualche Compartimento non si riesca a coprire con gli idonei i posti messi a concorso.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I cantonieri in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

15. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori saranno nominati altrettanti idonei delle rispettive graduatorie.

Roma, addì 28 luglio 1954

ALLEGATO A

Su carta bollata da L. 100

All'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato

(1) . . . . . .

Il sottoscritto . . . . di e di presa conoscenza dell'avviso-programma in data 28 luglio 1954 per il concorso a posti di cantoniere in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma.

Chiede di sostenere le prescritte prove di esame presso il Compartimento di per i posti ivi messi a concorso.

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il a . . . (Provincia di . .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso della licenza elementare superiore (indicare la Scuola e la data in cui ha conseguito il titolo stesso);

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario, indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (2).

Fa presente di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Dichiara, infine, di non essere in possesso di titolo di studio superiore a quello richiesto dal suddetto avviso-programma e di non aver presentato domanda presso altri Compartimenti per il presente concorso.

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . . . (ved. punto 10 avviso-programma).

Firma
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . . . . . .
Indirizzo precedente (3) . . . .

Data . . .

(1) Sede del Compartimento nella cui giurisdizione l'aspirante risiede

(2) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, anche con ditte appaltatrici, la data e le località relative.

(3) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3953)

Concorso a quattromilanovecento posti di manovale in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73642, 12106 in data 3 aprile 1954

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) n. P.A.G.41.1.202/132397 in data 18 luglio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a quattromilanovecento posti di manovale in prova.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti assegnati ai vari Compartimenti e agli Uffici di Verona.

Roma, addì 28 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1954
Registro n. 51 bilancio Trasporti, foglio n. 101. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a quattromilanovecento posti di manovale in prova.

Al concorso non sono ammesse le donne.

1. Gli esami di concorso saranno tenuti nei Compartimenti appresso indicati con la seguente disponibilità di posti:

Compartimento di Torino . . posti n.	506
Compartimento di Genova . . . . »	488
Compartimento di Milano . . . . »	633
Uffici di Verona . . . . »	289
Compartimento di Venezia . . . . »	206
Compartimento di Bologna . . . . »	100
Compartimento di Firenze . . . . »	680
Compartimento di Ancona . . . . »	250
Compartimento di Roma . . . . »	383
Compartimento di Napoli . . . . »	319
Compartimento di Bari . . . . »	155
Compartimento di Reggio Calabria . . »	280
Compartimento di Palermo . . . »	538
Compartimento di Cagliari . . . . »	73
Totale . . . posti n.	4.900

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo Compartimento.

Gli aspiranti residenti nella giurisdizione dell'ex Compartimento di Trieste, dovranno presentare domanda di partecipazione al concorso, all'Ufficio personale compartimentale di Venezia.

Per detti aspiranti saranno riservati 96 posti dei 206 assegnati al Compartimento di Venezia.

2. Per l'ammissione al concorso, gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza di scuola elementare superiore rilasciata da scuola pubblica italiana.

Non sono ammessi coloro che sono in possesso di titolo di studio superiore a quello richiesto.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, *in maniera che pervenga* all'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato nella cui giurisdizione è compresa la località nella quale hanno la loro residenza civile, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 100, in conformità al modello allegato *A*.

In detta domanda, i candidati, oltre ad indicare il Compartimento per il quale intendono concorrere, dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato alla data del presente avviso-programma, deve aver compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono nei reparti delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quelle di cui ai punti precedenti, purchè complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato per comportamento contrario al regime fascista sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purchè non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che danno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi, dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

4. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari, purchè non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di manovale in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione della anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e dell'indennità di buonuscita, nonchè del congedo e delle concessioni di viaggio dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa la indennità di buonuscita, qualora ne avessero acquistato titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto dal punto 12 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

5. Gli aspiranti oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura minima m. 1,55, acutezza visiva 10/10 per occhio senza lenti, campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 10 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di manovale.

6. Le Commissioni compartimentali esaminatrici saranno nominate con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888. In caso di impedimento di qualcuno dei componenti le Commissioni esaminatrici, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

7. Gli esami verteranno:

a) su una prova orale di cultura generale consistente nella lettura corrente di qualche brano e nella spiegazione delle cose lette, nonchè su nozioni di aritmetica e geometria elementare;

b) su una prova di psicotecnica.

Per la prova orale ogni commissario disporrà di punti 10.

Per ottenere l'ammissione all'esame di psicotecnica, i candidati dovranno risultare idonei alla prova di cultura generale riportando non meno di 7/10 dei punti assegnati alla prova stessa e superare la visita medica per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 5 del presente bando.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 165 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il detto versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme con la credenziale fatta pervenire agli interessati dai competenti Uffici personale compartimentali.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita medica, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

Detto esame di psicotecnica, consistente in una serie di prove per controllare le attitudini psico-fisiche del candidato e da effettuarsi presso i competenti Ispettorati sanitari, verrà valutato con una puntazione da 10 a 50; per ottenere l'idoneità il candidato stesso dovrà quindi riportare non meno di 10 punti.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

c) prova facoltativa sulle manovre.

Tale prova consisterà in un esame orale riguardante nozioni generali sul servizio delle manovre.

I concorrenti che intendano sostenere l'esame facoltativo sul servizio delle manovre, devono indicarlo nella domanda. non sarà tenuto conto delle richieste i .tt. posteriormente alla data di scadenza fissata dal punto 3 del presente bando.

Per questa prova è prevista una puntazione complementare di 10 punti al massimo e sarà espletata contemporaneamente alla prova di cultura generale e qualora il candidato abbia superato quest'ultima prova.

8. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 3, comma 4, ciascuna Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 10 punti, al massimo, in relazione alla durata ed alla qualità del servizio prestato nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato anche se alle dipendenze di ditte appaltatrici di servizi ferroviari.

I concorrenti dovranno dettagliatamente specificare, sulla domanda, i servizi eventualmente prestati con le ditte suddette.

Ai fini della valutazione del servizio prestato alle dipendenze di ditte appaltatrici, i capi degli impianti interessati dovranno redigere apposito rapporto informativo.

I periodi inferiori ad un anno non vengono presi in considerazione.

di 5 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso.

9. La somma di tutti i punti che i candidati riusciti idonei nelle prove di esame avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse nella prova facoltativa e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di ciascuna graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai candidati risultati idonei che rivestono la qualità di combattente e categorie assimilate nonchè di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voti saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati e invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati e invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 e di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

s) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma dall'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio delle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 9.

10. Le graduatorie compartimentali verranno approvate con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nelle rispettive graduatorie saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, *entro e non oltre* 30 (*trenta*) *giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto*, i seguenti documenti:

a) certificato di licenza elementare superiore;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da lire 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare», *provvisto di bollo per L. 200;*

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perchè ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», *provvisto di bollo per L. 200;*

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento, in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classe *non ancora chiamata alla leva*): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere b), d) ed e) del presente punto, debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.) hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera *ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.*

11. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

12. I vincitori del concorso saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, con facoltà dell'Amministrazione di addivenire anche a spostamenti da un Compartimento all'altro dei riusciti idonei oltre il numero fissato, quando in qualche Compartimento non si riesca a coprire con gli idonei i posti messi a concorso.

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

I manovali in prova non possono essere nominati stabili se non hanno compiuto un anno di effettivo servizio di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo già in servizio che risulteranno vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

13. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dalla Amministrazione, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altrettanti idonei delle rispettive graduatorie.

Roma, addì 28 luglio 1954

ALLEGATO *A*

Su carta bollata da L. 100

All'Ufficio personale compartimentale
delle Ferrovie dello Stato

(1) . . . .

Il sottoscritto . . . . di . . . . . e di . . presa conoscenza dell'avviso-programma in data 28 luglio 1954 per il concorso a posti di manovale in prova, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (2).

Chiede di sostenere le prescritte prove d'esame presso il Compartimento di . per i posti ivi messi a concorso.

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . . a . . . . (Provincia di .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di . . (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso della licenza elementare superiore (indicare la scuola e la data in cui ha conseguito il titolo stesso);

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (3).

Fa presente di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di

Dichiara, infine, di non essere in possesso di titolo di studio superiore a quello richiesto dal suddetto avviso-programma, e di non aver presentato domanda presso altri Compartimenti per il presente concorso.

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . (vedi punto 8 avviso-programma).

Firma . . . . , .
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . . . .
Indirizzo precedente (4) . . . .

Data . . . .

(1) Sede del Compartimento nella cui giurisdizione l'aspirante risiede.

(2) Chi vorrà assoggettarsi alla prova facoltativa di nozioni generali sul servizio delle manovre, dovrà aggiungere sulla domanda, la relativa richiesta.

(3) In caso diverso, la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, anche con ditte appaltatrici, la data e le località relative.

(4) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3954)

Concorso a diciotto posti di motorista in prova per il servizio delle navi traghetto dello Stretto di Messina

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Vista la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 73641 12106 in data 3 aprile 1954;

Vista la relazione della Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali) n. P.A.G.41.1.24.202/70561 in data 17 maggio 1954;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad indire un pubblico concorso a diciotto posti di motorista in prova per il servizio delle navi traghetto dello Stretto di Messina.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verrà assegnato lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 luglio 1954

Il Ministro: MATTARELLA

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 luglio 1954
Registro n. 50 bilancio Trasporti, foglio n. 125. — LA MICELA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' bandito un concorso, per esami e per titoli, a diciotto posti di motorista in prova per il servizio delle navi traghetto dello Stretto di Messina, alle dipendenze delle Ferrovie dello Stato.

1. Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza di scuola elementare superiore rilasciata da scuola pubblica italiana, possedere la patente di motorista navale di 1° o 2° grado rilasciata da una Capitaneria di porto, essere immatricolati nella gente di mare di 1ª categoria ed avere non meno di un anno di navigazione di altura nella marina mercantile o in quella militare con la qualifica di motorista navale.

2. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200 in conformità al modello allegato *B*.

In detta domanda, i candidati dovranno dichiarare:

la data e il luogo di nascita;

il possesso della cittadinanza italiana;

il Comune ove sono iscritti nelle liste elettorali, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

le eventuali condanne penali riportate;

il titolo di studio;

la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da notaio o dal segretario comunale del luogo di residenza dell'aspirante. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio nel quale prestano servizio.

Con la domanda il candidato dovrà far pervenire gli eventuali titoli di merito.

Il candidato, alla data del presente avviso-programma, deve avere compiuto il 18° anno e non oltrepassato il 35° anno di età.

Tale limite massimo di età è elevato:

I) di nove anni per i mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e per i mutilati o invalidi per servizio, per i decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare e per i promossi per merito di guerra;

II) di cinque anni per coloro che parteciparono nei reparti mobilitati delle Forze armate, alle operazioni militari svoltesi nell'Africa orientale dal 3 ottobre 1935 al 5 maggio 1936 o per coloro che hanno partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o della guerra di liberazione, per i partigiani combattenti, per i reduci dalla prigionia, per i cittadini deportati dal nemico, per i profughi dai territori di confine, per i profughi dall'Africa italiana, per i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, per i profughi da territori esteri, per i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, per coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e per coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

III-*A*) di due anni per coloro che siano coniugati o vedovi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al concorso;

B) di un anno per ogni figlio vivente alla data medesima.

L'elevazione di cui alla lettera *A*) del paragrafo III) si cumula con quella di cui alla lettera *B*) ed entrambe con una di quella di cui ai punti precedenti, purché complessivamente non si superino i 45 anni.

Gli aspiranti che dimostrino di aver riportato, per comportamento contrario al regime fascista, sanzioni penali o di polizia, ovvero di essere stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale, sono ammessi al concorso di cui trattasi purché non abbiano oltrepassato il 45° anno di età alla data del presente avviso-programma.

Per gli aspiranti che alla data di chiusura del concorso già rivestano la qualità di impiegato civile statale di ruolo non è fissato alcun limite di età. La norma non riguarda quindi gli appartenenti alle Forze armate dello Stato.

Si prescinde pure dal limite massimo di età nei confronti di coloro che alla data di chiusura del concorso si troveranno, almeno da due anni, a prestare servizio non di ruolo presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Gli agenti non di ruolo delle Ferrovie dello Stato, sono tenuti ad indicare, sulla domanda, la data precisa in cui avvenne la loro assunzione.

I candidati, nel caso che alla data del presente bando abbiano oltrepassato il 35° anno di età, dovranno indicare il possesso dei requisiti che dànno titolo all'elevamento del limite massimo di età.

Nel caso di partecipazione a più concorsi dovranno essere compilate separate domande e in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande e quindi il ritardo nell'arrivo di esse non sarà per nessun motivo ritenuto giustificato.

3. Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare se abbia già prestato servizio presso questa od altra Amministrazione pubblica.

Non è ammesso al concorso chi sia stato destituito, revocato o licenziato per motivi disciplinari dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato o da altre Amministrazioni pubbliche, come pure chi sia stato esonerato o si sia reso dimissionario dal servizio dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato, ad eccezione degli agenti non di ruolo dimissionari purché non risulti che questi si siano resi tali allo scopo di evitare licenziamento per motivi disciplinari.

Gli aspiranti già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che saranno dichiarati vincitori del concorso, dovranno optare per la nuova posizione di motorista in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi, perdendo tutti i diritti acquisiti nella precedente posizione ad eccezione dell'anzianità di servizio che rimane utile ai soli effetti della liquidazione della pensione e della indennità di buonuscita, nonché del congedo e delle concessioni di viaggio e dei benefici per i combattenti derivanti dall'applicazione del testo unico di cui al regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711, e successive estensioni. L'anzianità stessa resta utile altresì agli effetti delle prestazioni dell'Opera di previdenza ed in caso di cessazione dal servizio nel corso del periodo di prova, tali agenti, o le loro famiglie, avranno titolo alle prestazioni stesse in base alla nuova posizione, compresa l'indennità di buonuscita, qualora ne avessero già acquisito titolo nella precedente posizione.

Ai vincitori già agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato o dipendenti di ruolo delle altre Amministrazioni dello Stato che alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di aumenti normali di stipendio e di promozioni.

Anche tali vincitori sono obbligati a compiere il periodo di prova prescritto al punto 13 del presente avviso-programma di concorso, rimanendo inteso che coloro i quali entro tale periodo non dimostreranno di possedere la idoneità alle funzioni a cui verranno assegnati, saranno riportati nella precedente posizione e il fatto di essere riusciti vincitori del concorso di che trattasi non darà loro titolo ad accampare alcuna pretesa presente o futura.

4. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

5. I candidati, oltre alle attitudini fisiche e psichiche necessarie a disimpegnare le mansioni inerenti al posto cui aspirano, devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari statura minima m. 1,50, acutezza visiva 14/10 complessivamente senza lenti, campo visivo normale, sensa cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 11 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di motorista.

6. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le norme di cui alla legge 4 novembre 1950, n. 888.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esaminatrice, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

7. Gli esami saranno scritti, grafici ed orali come dal programma di cui all'allegato *A*.

8. Per ciascuna prova, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

Prova scritta	punti	10
Prova grafica	»	10
Prova pratica	»	30
Prova orale	»	30

Saranno ammessi alla prova pratica i concorrenti che avranno ottenuto almeno 7/10 del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritta e grafica, purché in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno 6/10 nella prova pratica.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 6/10 dei punti.

9. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione *entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito*, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Per i titoli di merito di cui al punto 2 comma 4, la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 10 punti per la valutazione di certificati che documentino la pratica di lavoro, anche in relazione alle funzioni da espletare a seguito del concorso;

di 20 punti per la valutazione della durata e qualità del servizio prestato alle dipendenze delle Ferrovie dello Stato.

10. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei avranno conseguito nelle prove d'esame e nelle votazioni complementari, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

I posti del concorso saranno assegnati secondo l'ordine di graduatoria, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai candidati risultati idonei che rivestano la qualità di combattente e categorie assimilate nonché di orfano di guerra e categorie assimilate.

A parità di voto saranno preferiti, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti di medaglia al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana i profughi dai territori sui quali, in seguito al Trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224 nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perché non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma dall'*a*) all'*o*).

Gli agenti in servizio nelle Ferrovie dello Stato debbono comprovare, mediante presentazione dei prescritti documenti, le loro eventuali benemerenze combattentistiche, demografiche, ecc. di cui al presente punto 10.

11. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per la ammissione all'impiego. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, *entro e non oltre* 30 (*trenta*) *giorni dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto*, i seguenti documenti:

a) certificato di licenza elementare superiore e patente di motorista di cui al punto 1 del presente avviso-programma. Della patente di motorista è ammessa la copia notarile, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzata;

b) certificato penale dell'ufficio del casellario giudiziale, su carta bollata da L. 200, debitamente legalizzato;

c) estratto dell'atto di nascita, su carta bollata da lire 100, legalizzato dal presidente del tribunale o dal pretore;

d) certificato legalizzato su carta bollata da L. 100, comprovante che il concorrente è cittadino italiano;

e) certificato legalizzato, su carta bollata da L. 100, comprovante il godimento dei diritti politici;

f) documento militare:

ufficiali in congedo od in servizio: estratto dello «stato di servizio» («estratto matricolare» per gli ufficiali della Marina militare), provvisto di bollo per L. 200;

sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato od in servizio: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

militari in congedo illimitato provvisorio, cioè arruolati dagli organi di leva e tuttora in attesa della chiamata alle armi della propria classe, oppure appartenenti a classi già chiamate alle armi ma non ancora incorporati perché ammessi ai benefici del ritardo o del rinvio previsti dalle vigenti disposizioni: estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

riformati in rassegna (dopo l'arruolamento), in sede di selezione attitudinale o durante la prestazione del servizio alle armi): estratto del «foglio matricolare», provvisto di bollo per L. 200;

rivedibili o riformati dalla Commissione di leva: «certificato di esito di leva», su carta bollata da L. 100;

inscritti di leva (giovani cioè che appartengono a classi non ancora chiamate alla leva): certificato di iscrizione nelle liste di leva, su carta bollata da L. 100.

Non è ammessa la presentazione del foglio di congedo.

g) estratto matricolare mercantile, provvisto di bollo da L. 100, dal quale dovranno risultare chiaramente i seguenti estremi:

1) la denominazione dell'unità d'imbarco;
2) le date di imbarco e sbarco su ogni singola unità;
3) le qualifiche rivestite su ogni singola unità.

Il personale statale di ruolo deve presentare, nel suindicato termine di trenta giorni, una copia integrale dello stato di servizio, l'estratto matricolare mercantile e il titolo di studio ed è esonerato dalla presentazione degli altri documenti occorrenti per dimostrare il possesso di tutti gli altri requisiti.

I certificati di cui alle lettere *b*), *d*) ed *e*), del presente punto debbono essere in data non anteriore a più di tre mesi a quella dell'invito di cui sopra.

Tutti i candidati, a qualunque categoria appartengano, (compresi quindi gli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione, gli orfani di guerra, ecc.), hanno l'obbligo di presentare i documenti in carta bollata; quelli dichiarati indigenti dall'autorità competente possono invece produrre i documenti stessi in carta libera, ma su ciascuno di essi deve essere apposta annotazione relativa allo stato di indigenza.

Inoltre, i concorrenti di cui al primo capoverso del presente punto, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 5 del presente bando. *Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto all'assunzione.*

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato — Servizio ragioneria — Tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati, unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso che si trovino in servizio ferroviario di ruolo.

Alla predetta visita, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

12. In applicazione degli articoli 27 e 29 del vigente regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione, dopo aver assunto tutte le informazioni che crederà del caso, giudicherà, con sua valutazione, dell'ammissibilità dei concorrenti all'impiego.

13. I primi diciotto della graduatoria saranno dichiarati vincitori del concorso e saranno nominati in prova con lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato

Lo stipendio come sopra sarà corrisposto dalla data della effettiva entrata in servizio di prova. I motoristi in prova non potranno essere nominati stabili se non avranno compiuto un anno di effettivo servizio in prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dall'art. 26 del regolamento del personale, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405.

Per gli agenti non di ruolo, già in servizio, che risultassero vincitori, il servizio precedentemente prestato avrà valore agli effetti delle assicurazioni di cui all'art. 23 del regolamento del personale, del trattamento di congedo e delle concessioni di viaggio.

14. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dalla Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei primi diciotto della graduatoria, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria e fino al numero di diciotto.

Roma, addì 9 luglio 1954

ALLEGATO 4

PROVE DI ESAME

I candidati dovranno sostenere, nell'ordine appresso indicato, le seguenti prove d'esame:

una prova scritta
una prova grafica
una prova pratica
una prova orale.

La prova scritta consisterà nello svolgimento di un tema su argomento di indole professionale, da servire anche come saggio di composizione italiana.

La prova grafica consisterà nel disegno dal vero di parti di meccanismo.

La prova pratica consisterà nell'esecuzione di qualche lavoro che richieda una particolare conoscenza del mestiere di aggiustatore o di quello di tornitore, a scelta del candidato.

La prova orale verterà sulle seguenti materie:

1. *Matematica elementare.* — Prime quattro operazioni con numeri interi e decimali frazioni ordinarie sistema metrico decimale rapporti e proporzioni misure delle principali superfici piane volumi dei solidi più comuni applicazioni al calcolo del peso dei materiali di ordinario impiego uso delle tabelle dei manuali.

2. *Elementi di fisica.* — Cenni sulle proprietà generali dei corpi nozioni elementari di idrostatica peso specifico - aerometri principio dei vasi comunicanti sifoni barometri manometri pompe a stantuffo pompe centrifughe - ventilatori effetti del calore sui corpi termometri pirometri cambiamento di stato dei corpi con speciale riguardo all'acqua.

3. *Elementi di chimica.* — Cenni elementari sui corpi semplici e composti miscugli e leghe.

4. *Elementi di meccanica.* — Forze e loro composizione nei casi più semplici dinamometri gravità terrestre centro di gravità lavoro meccanico unità di lavoro e di potenza macchine semplici.

5. *Nozioni di cultura tecnica:*

a) organi di trasmissione e di trasformazione del movimento: pulegge ingranaggi bielle e manovelle eccentrici;

b) apparecchi di misura: calibri a nonio - viti micrometriche manometri dinamometri;

c) macchine utensili;

d) metalli impiegati nei motori: come si lavorano come si riparano;

e) combustibili solidi e liquidi lubrificanti precauzioni da osservarsi nel loro uso;

f) precauzioni contro gli incendi estintori e loro uso;

g) caldaie a vapore; vari tipi di caldaie apparecchi di alimentazione valvole di sicurezza;

h) macchine a vapore: vari tipi di motori a vapore sistemi di distribuzione;

i) motori a combustione interna.

Motori a scoppio:

composizione generale di un motore generalità di un ciclo a due e a quattro tempi rappresentazione lineare delle pressioni e dei volumi ciclo di lavoro diagrammi di lavoro potenza cilindri stantuffo biella albero a manovella composizione fondamentale della miscela carburata carburatore magnete silenziatore invertitore di marcia cuscinetti comuni e reggispinta sistema di refrigerazione;

norme generali per l'esercizio dei motori a scoppio loro registrazione nei riguardi dell'accensione e carburazione irregolarità avarie di funzionamento alla minima velocità e cure per evitarle casi di riscaldamento, ingranamento e fermata manutenzione e verifica a motore spento.

Motori a combustione graduale:

funzionamento generale dei motori Diesel a 4 tempi loro organi principali: basamento incastellatura cilindro motore organi moventi pompa combustibile pompe circolazione acqua e olio lubrificante e di raffreddamento polverizzatori valvole compressore distribuzione avviamento - manovra regolatore di velocità;

funzionamento generale dei motori Diesel a 2 tempi con o senza compressore loro organi principali: basamento incastellatura cilindro motore organi moventi pompa lavaggio pompa combustibile pompe circolazione acqua e olio lubrificante e di raffreddamento valvole compressore distribuzione avviamento - manovra - regolatore di velocità;

norme generali per l'esercizio dei motori a combustione graduale verifica e regolazione delle punterie del bilanciere di comando delle valvole visita rettifica e smontaggio dei vari organi principali ed accessori precauzioni da prendere prima di mettere un motore nello stato di riposo per qualche tempo verifiche periodiche;

l) condotta in manovra di piccoli motoscafi.

ALLEGATO B

Su carta bollata da L. 200.

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale e affari generali (*Concorsi*). - ROMA

Il sottoscritto di e di . . presa conoscenza dell'avviso-programma in data 9 luglio 1954 per il concorso a 18 posti di motorista in prova, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma.

Con la presente dichiara inoltre:

di essere nato il . . a . . . . (Provincia di .);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario, indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio . . . (indicare la specie) conseguito presso l'Istituto . . . . . (indicare quale) in data . . . ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (in caso contrario indicare se riformato, revidibile, ammesso al beneficio del ritardo, se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc).

Aggiunge che non ha mai prestato servizio presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato od altra Amministrazione pubblica (1).

Fa presente, infine, di aver inoltrato domanda per partecipare anche ai concorsi a posti di .

Unisce i seguenti titoli di merito . . . . (vedi punto 9 avviso-programma).

Firma . . . .
(da autenticare da notaio o dal segretario comunale)
Indirizzo attuale . . . .
Indirizzo precedente (2) . . . .

Data, ...

(1) In caso diverso la dichiarazione dovrà specificare il servizio prestato, la data e le località relative.

(2) Per coloro che risiedono all'attuale indirizzo da meno di un anno.

(3955)

MOLA FELICE, *direttore* SANTI RAFFAELE, *gerente*

(2101853) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.